

til PUK om Distriktsrådets arbejde og aktiviteter på Mols og Helgenæs i 2011

På given foranledning skal Borgerforeningen Mols, som Distriktsråd for Mols og Helgenæs kort kvittere for modtagelsen af 20.000 kr. og oplyse Udvalget for Plan, udvikling og kultur om det arbejde og de aktiviteter, der i årets løb er foregået i vores regi.

Året med disharmoniske harmoniseringer, langtrukne sager, lange udsigter og store skuffelser!

Harmonisering ikke altid nødvendig?

Naturligvis er det fornuftigt at harmonisere forholdene efter en kommunesammenlægning. Det er også gennemført på mange felter. Distriktsrådet finder dog at:

- [Haltilskud](#) for Molshallen rammes særlig hårdt.
- [Skolebusser](#) er gratis, men ikke på Mols og Helgenæs.
- **Snerydning** fortages stærkt reduceret på klasse to veje, som særligt rammer Mols og Helgenæs.
- **Gadelys** slukkes overalt uden for større byområder.
- [Lyngparken](#) er blevet til Lillerup! Det er ganske enkelt en ”ommer”. Hvori består gevinsten?

Harmonisering skal ikke blot gennemføres for harmoniseringens egen skyld. Den udvikling vækker unødigt bekymring og har i flere omgange givet anledning til at udvirke protestskrivelser.

Akutlægebil, beredskab og mobiltelefoni

Disse tre områder holder distriktsrådet for Mols og Helgenæs i konstant aktivitet.

Regionsrådet godkendte den 21.10, 2009 udvalgets indstilling, hvor der var enighed om at anbefale, at akutbilen på Djursland flyttes til en mere central lokalitet på Djursland. Det er ganske uforståeligt, at beslutningen efterfølgende blot syltes med henvisning til en samlet evaluering. Borgerforeningen [protesterede](#) og generalforsamlingen sendte foreningen første [resolution](#). Beredskabskommissionen har flere gange været omdrejningspunkt for forringelser af det lokale beredskab, der hele to gange inden for et år har måttet forsvare både [materiel](#) og [stationer](#). Indsigelserne har båret frugt og beredskabet berøres ikke i denne omgang.

Mobiltelefonien er under fortsat lup. Udviklingen følger vi nøje og glæder os over, at der igen i år opsættes endnu en mast på Helgenæs, ligesom selskaberne endelig har indset det fornuftige i at samarbejde om masterne. Men der var ingen [hjælp](#) at hente hos ministeren.

Den målsætning, som i tidernes morgen blev indgået mellem ministeriet og teleselskaberne om en dækningsgrad på 95% er [fuldt tilfredsstillende for ministeren](#). Vi mener, det havde været mere rimeligt med en målsætning på 100%. Sådan er det jo da for de fleste regler i Danmark, at de gælder for alle.



Er det rimeligt at harmonisere Lyngparken til Lillerup



Skolebusser er gratis i nogle områder



Vintervedligeholdelse reduceres på klasse 2 veje – De fleste veje på Mols / Helgenæs (Blå og grønne)



Akutbilen [fortsat stationeret](#) i Grenå



Tankbilen skulle harmoniseres væk fra stationen i Knebel



Den årlige grundlovsfest i præstegårdshaven. Denne gang med titl. økonomister, Marianne Jelved



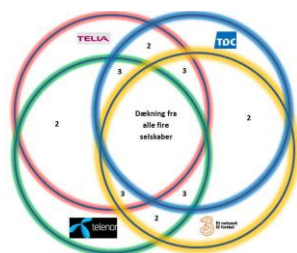
Den årlige koncert i Mols Bjerge fik fin omtale i TV-Østjylland.



Molsamatørerne er blandt dem, der støttes økonomisk af distriktsrådet

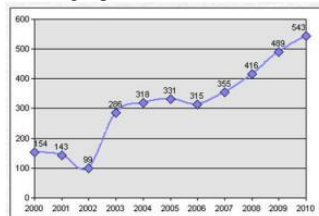


Langt om længe har de to mobilsekskaber indset det fornuftige i at bruge fælles master. TDC og 3 bør gå med i den aftale



99,9 % mobildækning

En påstand uden hold i virkeligheden. Intet selskab dækker så meget selvstændigt. Man kan selvfølgelig opnå bedre dækning med abonnement i hvert selskab. [Gå hellere sammen](#) for at løse problemet frem for at benægte problemets eksistens.



Medlemskurven de seneste år – igen i år med rekordtilslutning.

Kunne man forestille sig, at f.eks. skatteministeren var tilfreds med en målsætning om, at 95% betalte skat? At Sundhedsministeren var glad, hvis 95% fik adgang til sundhedsydelse. Men Ministeren skal have tak for at være "meget opmærksom på, at der er områder i landet, som endnu ikke har en helt tilfredsstillende mobildækning". Det er bestemt en erkendelse. Dog trist, at der ikke er vilje til forbedring.

Ministeren bruger desværre sine kræfter på fortsat at flytte aben over på andre skuldre, netop som vi beskrev problemet i vores første henvendelse. Vi har i Danmark haft tradition for forsyningspligt på f. eks. el, vand og fastnettelefoni. Derfor undrer det, at det trådløse mobilnet og højhastighedsinternettet ikke er underlagt samme princip. Borgerforeningen [beder derfor ministeren om at øge ambitionsniveauet!](#) Se [svaret fra ministeren](#).

Projekt Fremtidens Landsby

Efter mange lidt deprimerende meldinger ser det nu ud til at hele projektet er på vej tilbage på skinnerne.

Hjertestartere med faddere

Hvis vi ikke kan være sikre på, at mobilopkald 112 virker, kan vi ansøge Trygfonden om opstilling af hjertestartere. Trygfonden beder om faddere til et sådant projekt. Foreningen har fået tilsagn fra seks faddere. Fadderen forpligter sig til at hænge hjertestarteren op, så den er synlig og offentligt tilgængelig.

Andre opgaver

Blandt øvrige opgaver, som distriktsrådet har været engageret i kan nævnes: Projektkatalog for 19 landsbyer på Mols og Helgenæs. Lokalplan for Rødegård, Regionens Akutplan, Tænk tankens undersøgelser omkr. Skødshovedhavn og pendlertrafik, Nationalpark. Vi har deltaget i alle konferencer og informationsmøder, som har relevans for vores arbejde. Der afholdes årligt grundlovsfest og koncert i Mols Bjerge. De vestligste distriktsråd indbød alle 11 distriktsråd til et møde i Rønne med henblik på en enig opfordring til Byrådet om at bygge et nyt rådhus i Rønne og afhænde de gamle råduse. *Fra Mols og Helgenæs kunne vi ikke støtte et sådant initiativ. Økonomien er pt. slet ikke til den slags!*

Afsluttende bemærkninger

Borgerforeningens protokoller er digitaliseret og forefindes på hjemmesiden, hvor enhver kan følge foreningens arbejde hjemme fra egen pc. Her ligger også foreningens sagsakter og korrespondance, ligesom man her kan abonnere på opdatering. Der holdes årlige møder med lokalområdets valgte politikere. Bestyrelsen har fokus på attraktive levevilkår på Mols og Helgenæs, det lokale beredskab, kollektiv trafik og svage trafikanter, samt udrykningslæge, lokalplanarbejde og bosætningsmuligheder i det efter befolkningsprognosen 4. største vækstområde uden kommunale byggegrunde til salg. Dertil har vi sæde i fora for Molshallen, Karpenhøj og Djurslands Trafikforening. Foreningen har en flagallé på 35 flag og støtter Mols-amatørerne, og søspejderne, rideklubben, Helgenæs stadsteater, en lokal musikudgivelse samt to klasserejser, ligesom foreningen fungerer som bestyrelse for [Molsarkivet](#). Arkivet er indgået i et samarbejde med de 7 andre lokalarkiver i Syddjurs kommune. Der er søgt og bevilget LAG midler til anskaffelse af arkivsystemet ARKIBAS. Bestyrelsen har gennem de sidste år oplevet en stærkt stigende [medlemstilgang](#). Således er medlemstallet i år steget til 552, trods usædvanlig mange medlems ophør p.g.a dødsfald.

Med venlig hilsen
Borgerforeningen Mols –
Distriktsråd for Mols og Helgenæs
Bestyrelsen



TV2-øst sender i Ud med sproget om [Dårlig mobil-forbindelse](#)



Distriktsrådet følger udviklingen med etablering af pendlerfærgen mellem Samsø over Skødshoved til Århus.



Sommerfesten på Mols, som traditionelt gennem mere end 35 år har været et fællesprojekt for Borgerforening og IF-Mols, er nu delegeret fuldt og helt til sommerfestkomiteen.



Distriktsrådet har været involveret i bestræbelserne på at bevare museumsudstillingen i præstegården på Helgenæs.



Der er søgt om midler hos Trygfonden til hjertestartere på Skødshoved havn, Knebelbro havn og ved Helgenæs Brugs.