

Pressemeddelelse

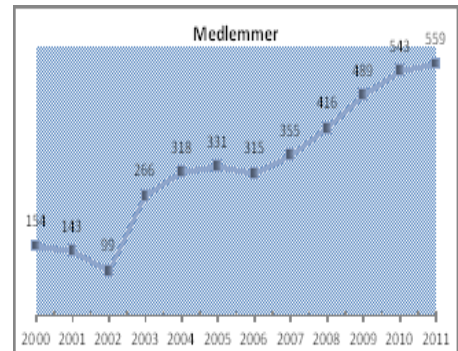
Knebel, den 16. januar 2012

Store skuffelser, harmoniseringer, og projekter med lange udsigter!

**På trods heraf har Borgerforeningen gennem de sidste år oplevet stor medlemstilgang
Fire nye medlemmer meldte sig i årets sidste uge, så medlemstallet toppe med 559 i 2011**

Borgerforeningen indkalder sine medlemmer til ordinær generalforsamling på Restaurant Tinghulen i **Knebel torsdag den 2. febr. 2012 kl. 19.30**

Trods vedholdende indsats må foreningen udvise tålmodighed og tage til efterretning, at man ikke sådan lige flytter hegnspele. Akutbilen er fortsat placeret i Grenå trods løfter om flytning til Kolind. Mobiltelefonien forbedres, men i meget langsomt tempo, selvom det nu ser ud til, at Teleordførere fra hver sin side af den politiske midte har fået nok af udfald og knas på linjen, når mobiltelefonen tændes. Projekt Fremtidens Landsby har gjort større fremskridt i oktober måned i år, end i foregående tre år tilsammen. Der skal kæmpes for at undgå alt for store urimeligheder indenfor beredskabet, skolebustransport, haltilskud og andre forsøg på harmonisering. Til gengæld kan bestyrelsen glæde sig over fremgang for lokalarkivet, hvor der til stadighed og i voksende omfang kommer besøgende.



Som en nyskabelse ved denne regerings fødsel har vi fået en minister for landdistrikter. Endnu har vi til gode at se, hvad han har i posen, men den første melding lå ikke til vores højreben. Ministeren accepterede at fjerne indsatspuljen i regeringens første finanslov. Det lå ellers i kortene, at puljen skulle videreføres.

Borgerforeningen har ganske rigtigt peget på, at indkørslen til Vrinners fra Nord var farlig på grund af for høj (tilladt) hastighed ned ad bakken, og bestyrelsen havde forestillet sig en løsning med at flytte byskiltet lidt længe mod Egens, så fartbegrænsningen på 50 km/t indtraf tidligere på ruten samtidig med at vejbanens hældning i kurven blev ændret.

Men sådan skulle det ikke være. Mange tvivler på, at den nuværende løsning har gjort indkørslen til byen mindre farlig. Større køretøjer har svært ved at passere, og mange finder, at løsningen i højere grad er udtryk for chikane end for at fremme af trafikikkerheden. Hvorfor skal eksempelvis trafikken ud af Vrinners gennem ”porten”?

Til gengæld skal der lyde rosede ord til forvaltningen omkring etablering af cykelstier på Mols. Syddjurs Kommune har ansøgt om stipuljemidler og fået tilskud til etablering af cykelstier mellem Vrinners og Knebel samt mellem Knebel og Knebelbro. Kommunen har desuden afsat midler til trafiksanering og

anlæg af en stiforbindelse gennem Knebel. Forslagene blev præsenteret for Distriktsrådet/Borgerforeningen og Skolebestyrelsen på et møde den 10. november, og arbejdets første etape ventes afsluttet inden sommerferien 2012, såfremt vinteren ikke bliver en hindring! Et mere end 30 årigt langvarigt ønske er ved at gå i opfyldelse!

Turistforeningens formand har sagt til Lokalavisen, at han ikke kender meget til distriktsrådets arbejde, men alligevel mener han, at distriktsråd **ikke** ubetinget er af det gode? Skal man nu le eller græde? Le - fordi han føler trang til at ytre sig uden særlig indsigt, eller græde – fordi distriktsrådets arbejde miskrediteres. Klart nok er medlemmer lettere at orientere end offentligheden. Men offentligheden og ikke-medlemmer har også et legitimt krav på orientering, ikke mindst om emner som akutbilens placering, beredskabet, mobiltelefoni, og andre emner, der rækker langt ud over distriktsgrænsen. Så hvis formanden savner kendskab, må han enten gribe i egen barm og søge på hjemmesiden eller udbede sig en bedre lokal pressedækning.

Derfor var Dronningens nytårstale værd at lytte til:

"Fællesskabet er et bærende element i vort samfund, men fællesskabet eksisterer bedst der, hvor hver enkelt føler det naturligt at yde sit. Vi kan ikke overlade til andre eller til tilfældighederne, hvordan vi skal komme videre. Vi må selv sørge for at komme derhen, hvor vi kan finde et udgangspunkt. Det gælder såvel mentalt som helt konkret".

I det lys har Bestyrelsen fokus på attraktive levevilkår på Mols og Helgenæs. Borgerforeningens protokoller er digitaliserede og forefindes på hjemmesiden, hvor enhver kan følge foreningens arbejde. Her ligger også foreningens sagsakter og korrespondance, ligesom man her kan abonnere på opdatering – en service som pt. benyttes af flere end 200 medlemmer.

Efter generalforsamlingen vil direktør Poul Feddersen fortælle om planerne for sejlads mellem Samsø, Skødshoved og Århus. Sejlads påregnes at starte til sommer!

- Nye investorer har nemlig meldt sig de sidste par dage, så man nu har over halvdelen af de 8,5 millioner kroner, der skal til for at realisere projektet, fortæller Poul Feddersen først i det nye år.

Bestyrelsen håber på stort fremmøde!

Aftenen afsluttes med en lille anretning for 25,- kr./kuvert

Yderligere kan ses på www.borgerforeningen-mols.dk eller www.molsportalen.dk

Nuværende medlemmer får medlemskontingentet opkrævet gennem PBS i begyndelsen af februar

Nye medlemmer kan indbetale 100 kr. på Bankkonto reg. nr.: 9358 konto nr.: 0000052533

Husk navn(e) på afsender.

Med venlig hilsen

På vegne af Borgerforeningen Mols

Bestyrelsen