

Pressemeddelelse

Knebel, marts 2008

Det gode liv i Syddjurs Kommune Næppe mange er uenige i de flotte formuleringer om fremtiden, men planstrategiens luftige visioner står og falder med konkret handling.

Forslag til planstrategi 2007 på et sundt og bæredygtigt grundlag er Syddjurs kommunes første dokument om den overordnede vision for rammerne om det gode liv i Syddjurs Kommune. Et stort og digert oplæg til debat med få muligheder for at være uenige i de mange flotte og meget generelle formuleringer. Oplægget skitserer de faktiske kvaliteter i kommunen. Der er højt til loftet i alle udsagn og mulighederne er mange i det 68 sider store debatoplæg. Beskrivelserne af realisering af byrådets visioner er svære at kommentere, men står og falder med konkrete handlinger, der måtte være den videre følge - først i den kommende kommuneplan, hvor de valgte strategier skal beskrives mere detaljeret, siden i budgetter og handleplaner helt ud under huden hos kommunens medarbejdere.

Der er eksempelvis ikke mange sætninger, som på den ene eller anden måde tager fat på pejlinger af, hvordan man tackler et af kommunens måske

allerstørste dilemmaer i fremtiden, konflikten mellem at "beskytte" og "benytte"! Dilemmaer har det vel også med at vokse jo mere konkrete planerne bliver.

På samme måde bærer forslag til bymønsteret præg af uløste konflikter. Er det i det hele taget et godt kriterium at tage udgangspunkt i antallet af indbyggere i en by? Planen giver jo næsten selv svaret. Når kriteriet ikke slår til, suppleres med en nyskabelse, et såkaldt "bybånd" - eksempelvis mellem Kolind og Ryomgård. Men den tanke er ikke gennemført mellem f.eks. Tved, Knebelbro, Knebel og Vrinnars.

Sydøst for linjen Kolind - Rønne er der kun plads til 5 nye boliger om året uden for Ebeltoft og de tænkes alle placeret i Knebel. Vil det ikke være relevant med en bybånd-betragtning her? De enkelte landsbyer på Mols og Helgenæs kan ikke mønstre store indbyggertal, men valgstedet i samme område afspejler dog en vælgerbefolkning på over 3000 indbyggere - dertil børn og unge uden valgret og sommerfolket. Knebel er et trafikknudepunkt, hvor trafiktællinger afspejler trafikmængder i en størrelsesorden, der tåler sammenligning med Strandvejstrafikken i Ebeltoft.

Nationalparken afstedkommer måske helt nye og endnu ukendte erhvervs muligheder. På mange måder forekommer den helt ensidige satsning på nybyggeri i den vestlige del af kommunen uhensigtsmæssig - i det mindste, hvis der ikke løses lidt op for mulighederne i den østligste del.

Strategiplanen peger også på, at den kollektive trafik skal styrkes. Ja, men kan vi nu fæste lid til det? Den vision er senest direkte modarbejdet, og den lovede analyse på området har endnu ikke set dagens lys. Så hjælper det slet ikke, at der i planen på side 33 står, at distriktsrådet skal sikre et fælles ansvar for kommunens og lokalområdernes udvikling i forhold til både service, økonomi og kulturliv gennem kompetencer efter delegation i konkrete situationer. Hvilket formål tjener sådanne formuleringer? Vi har indsendt forslag til forbedringer i stribevis og nu opfordres vi til at gøre det igen! Er det rimeligt - hvis ikke formuleringerne følges op af konkret handling?

Mvh

Jørgen Ørgård, fmd.

Borgerforeningen Mols - Distriktsråd for Mols og Helgenæs.



Kortet viser, hvor de kommende års nye boliger planlægges opført