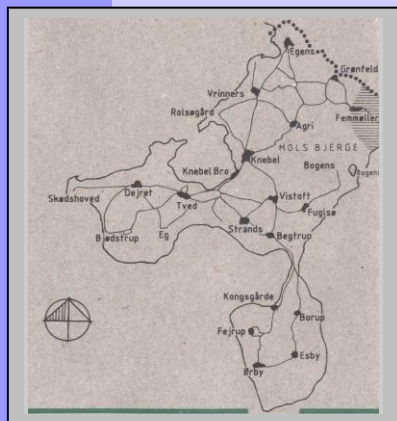


Beretning

Borgerforeningen Mols afholder ordinær generalforsamling i Tved Forsamlingshus den 31. jan. 2013



Bestyrelsen for Borgerforeningen Mols aflægger

Beretning 2012

Selvom dommedag den 21. december 2012 udeblev, og de omkr. 300 journalister fra hele verden i en lille franske landsby ventede på, at et rumskib skulle bryde ud af et nærliggende bjerg for at redde de overlevende, er rejst hjem, og selvom de mest højrøstede dommedagsprofeter siden har været bemærkelsesværdigt tavse, er der ingen tvivl om, at fremtiden bekymrer rigtig mange mennesker - også her hos os!

Vi har ikke kun en økonomisk-, en bank- en job- og socialkrise. Klima- og ressourcekrisen bliver mere og mere synlig. Der bliver større og større pres på ressourcer og på, hvad naturen kan klare. Den globale krise er grænseoverskridende i enhver henseende.

Der er stadig overflod omkring os, personligt mangler de fleste af os ikke noget som helst, vi drikker og spiser, hvad vi plejer, og danskerne har igen brugt masser af penge på at fejre jul. Af og til hersker der således et ganske markant modsætningsforhold mellem de meddelelser, vi får, og den helt konkrete virkelighed, vi oplever.

Lokalt oplever vi, at sparekasser fusionerer, medens den sidste selvstændige sparekasse annoncerer efter låntagere. Vi er forsigtige med gældsætning, og hvad man bruger sine penge til, så man har lidt at stå imod med. Det er dybest set fornuftigt, at mennesker reagerer sådan, når de har været igennem en tur med bankerne, som vi har set.

Mens gennemsnitsindkomsten steg i tredje kvartal 2012, så faldt forbruget alligevel, og det er forståeligt, når økonomer råber: "Brug flere penge, så hjulene kan komme i gang". Men man må samtidig respektere, at der grundlæggende spørges, behøver jeg nu det ene og det andet?

Det betyder slet ikke, at samfundet går fuldstændig i stå. Det betyder bare, at vi bliver lidt mere bevidste om de valg, vi træffer. Efter mere end syv fede år er det dog ikke til skade at satse på syv - om ikke magre - så dog mådeholdne år.



Færgeforbindelsen mellem Samsø Århus og Skødshoved udskutt



Indberettede klager over manglende mobildækning på Mols og Helgenæs



Regionsrådet besluttede 30. maj at akutlægebilen placeres i Grenaa "indtil videre"



Lokalplan 371 for Knebel. Med nedrivning af burgeren samt "Smedens hus", som nu er helt væk!

Sisyfoeffekten har ramt os

Der kommer ingen stegte duer flyvende. Vi skal selv tage initiativet. Hver gang vi skal skabe noget, må vi gøre det selv. Vi er for få til at have politisk bevågenhed. Det er sundt nok, at tingene ikke kommer af sig selv. Men hvis vi ikke står sammen, sker der slet intet.

Sisyfosarbejde bruges i nutiden som udtryk for et opslidende arbejde, der er uden ende eller resultat. Noget sådant kan man som bestyrelse godt føle sig ramt af på flere områder:

Akutlægebilen står fortsat i Grenaa

Gennem snart mange år har bestyrelsen arbejdet for at få akutlægebilen placeret centralt på Djursland. Det var lige ved at lykkes i 2009, da daværende



Gert Schou i Tved Forsamlingshus

udvalgsformand Gert Schou kom her til Tved Forsamlingshus med udvalgets positive indstilling om at flytte bilen til Kolind. Havde et enkelt medlem af regionsrådet ikke nedlagt veto mod flytningen, var bilen blevet flyttet. Den situation forårsagede, at flytningen blev udskudt, indtil der forelå en samlet evaluering af hele den præhospitale indsats. I mellemtiden var der nyvalg til regionsrådet, og dermed startede

vi nærmest forfra. Borgmester Jan Petersen, Norddjurs mente [jvf. Århus Stiftstidende](#), at der slet ikke er noget at forhandle om. Omtalen i Stiftstidende og flere indlæg fra [den lange debat i Lokalavisen](#) gav Borgerforeningen anledning til at begære aktindsigt i såvel [brev](#) fra Norddjurs til Regionen som i [ansøgning](#) til Indenrigs- og Sundhedsministeriet i oktober 2010 om 23,5 mio. kr. til nære sundhedstilbud i Grenaa. Med udgangspunkt i aktindsigten udarbejdede foreningen [forslag](#) til kommentar til regionen forud for sidste møde i det midlertidige udvalg, som bl.a. skulle afgive indstilling til Regionsrådet om placering af akutlægebilen på Djursland. Forslaget blev fremsendt til samtlige distriktsråd i Syddjurs, Syddjurs Erhvervsforening, Turistforeningen for Ebeltoft og Mols som forslag til fælles henvendelse. Samtlige distriktsråd har for første og hidtil eneste gang i fuld enighed nikket ja. Sammen med byrådets [henvendelse](#) var det et enestående stærkt signal til Regionspolitikkerne fra hele Syddjurs. Efter timelang debat i [Regionsrådsmøde den 30. maj](#) med bemærkninger som "Der skal justeres.... Visse placeringer af akutlægebilen trænger til gevaldig løft.... En udfordring i det sydlige Djursland m.v." vedtog rådet alligevel, at akutlægebilen skulle forblive i Grenaa indtil videre, selvom de specifikke argumenter (hospitalsassistenten og ansøgning om projektmidler) for placering af akutlægebilen i Grenaa var stærkt afsvækkede, medens argumenter for en central placering står uimodsagte og med enorm opbakning fra hele Syddjurs, og helt uanfægtet af, at rådet tidligere var på vej til en mere central placering. Hele beslutningsprocessen emmer af, at akutlægebilen ikke er optimalt placeret, og ikke lever op til målsætningen. Ordvalget "indtil videre" signaliserer usikkerhed. Hvilke andre beslutninger i rådet gælder indtil videre? Næppe mange? - om overhovedet nogen!

Dykker man ned i beslutningsgrundlaget, opdager man da også, at begrundelserne ud fra [talmaterialet](#) slet ikke holder vand, og at beslutningen sker mod bedre vidende eller må tilskrives en skjult dagsorden. Flertallet tildeles ringere vilkår end mindretallet.

Det er i den forbindelse rart, at man i Norddjurs nu også tør driste sig til at kritisere bilens placering i Grenaa, i hvert fald når man bor i Allingåbro. (læserbrev 1.1.13 lokalavisen). Man vil også bemærke, at bilen har bundrekord i gennemsnitlig responstid for akutlægebiler i Danmark, og at der alene er tale om et udgiftsneutralt ønske i forsøg på at udnytte den fælles ressource bedst muligt!

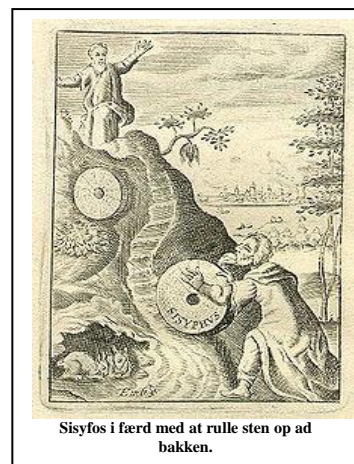
Er det måske ikke Politikernes opgave at få mest muligt ud af de forhåndenværende ressourcer?

Det må være træls at stå på mål i en kamp, der har så mange selvmål?

Medens græsset gror, dør horsemor!

Trods enighed hos både regering og opposition om, at mobildækning er et grundvilkår for erhvervsliv og bosætning overalt i Danmark, vil den meget ringe mobildækning ikke blive løst i den nærmeste fremtid. Sådan må man forstå erhvervsminister Ole Sohn ved et samråd i Folketinget. De gode intentioner fra alle sider bliver ikke fulgt op af konkret handling. Det skaber utilfredshed, som bl.a. [set i TV2 reaktioner](#) her fra Mols og Helgenæs.

Landdistrikterne har fået egen minister, der mener, at "Landområderne skal have de samme muligheder for vækst



Sisyfos i færd med at rulle sten op ad bakken.



og udvikling som byområderne." Vi har taget ham på ordet, og [bedt ham hjælpe os](#) med at forbedre mobil- og dataforbindelser, som er af voksende betydning, når familier og virksomheder skal bosætte sig, ligesom offentlig service i stigende grad baserer sig på tilstedeværelse af moderne teknologi.

Borgerforeningen har også opfordret kommunen til at medtage afsnit om [strategi for digital infrastruktur](#) i sin planstrategi. Det er ingen hemmelighed, at vi i den løbende debat med såvel ministre, folketingsmedlemmer som teleselskaberne hører, at kommunerne selv kan gøre meget mere og tit står uforberedte. Ganske ofte får vi skudt i skoene, at kommunerne ikke har nogen som helst planlægning eller strategi for udbygningen af digitale motorveje og infrastruktur på IT-området. Derfor opfordrede vi kommunen i høringsfasen til at medtage et afsnit om digital infrastruktur i sin planstrategi 2012.



Det blev dog et skridt i den rigtige retning, da det evige pres 10. feb. førte til aftale mellem minister, regioner, KL og telebranchen om at yde hvert sit til en bedre mobildækning i Danmark. Resultatet blev en [fempunktsaftale](#) om konkrete initiativer. Parterne skal løbende gøre status over initiativerne og udviklingen i mobildækningen - første gang inden udgangen af 2012. I teleforligskredsen er der endvidere opnået aftale om, at 98 % af Danmark rent geografisk, og 99,8 % af befolkningen bliver dækket af den nye mobile bredbåndssignal senest i 2014 og 2015. Der står i forliget, at befolkningen i de 207 berørte postnumre får adgang til minimum 10 Mbit/s – oplevet hos brugeren. Derved imødegår man kritikken fra mange sider om, at dækningen med det mobile bredbånd aldrig lever op til de lovede hastigheder.

En sidegevinst er forventningen om, at der vil blive stillet flere master op, og at de samtidig kan bruges til at sætte udstyr op i, så mobilsignaler kan forbedres. Det er fundamentalt vigtigt, hvis man vil have borgere til at bosætte sig og folk til at drive virksomhed i de tyndbefolkede områder. Aftalen dækker store dele af landet herunder hele Djursland. På den lokale front er der da også sket forbedringer. På Helgenæs er igangsat ny mast i skorstenen på Brøsbjergvej, og nye master er under vejs i Femmøller og Fuglsø. Region Midt har bedt Borgerforeningen om at bistå kommunen med at besvare spørgeskema, som KL har udsendt. Borgerforeningen vil gerne udtrykke sin tak for den gode dialog med ikke mindst Telenor og kommunen herom, selvom der er langt til vejs ende endnu.

Projekt Fremtidens Landsby

Som det nøje blev beskrevet i [kontraktopfølgningen](#) pr. marts 2012 har Projekt Fremtidens Landsby været ganske afhængig af processen omkring - og den endelige vedtagelse af den nødvendige lokalplanlægning, som startede 21.11.2011, hvor tidsplanen blev skitseret så optimistisk som muligt med krav fra LAG, Region og kommune om, at planen fortsat skulle afsætte plads til sundhedshus, selvom det stod klart for enhver, at lægerne havde meldt fra. Arbejdet er stort set foregået, som beskrevet. I høringsfasen var der stor enighed blandt samtlige fremmødte til det offentlige møde på Molsskolen 3. maj 2012 om, at det fremlagte lokalplanforslag skulle ændres grundlæggende. Adskillige indlæg i debatten henlede opmærksomheden på det nødvendige i at nedrive "Smedens hus" og skaffe vejadgang mellem øst- og vest Knebel, akkurat som projektholder hele tiden har forsøgt gennemført via Projekt Fremtidens Landsby. Interessen for i højere grad at få lokalplanforslaget bragt i større overensstemmelse med intentionerne i Projekt Fremtidens Landsby har været stor under hele processen. Alt i alt har 119 beboere skrevet under på opfordringen til at fremme bedre vejadgang mellem de to bydele og nedrive Knebel Bygade 30. Flere enkeltpersoner meddelte Borgerforeningen, at de selv fremsendte indsigelse, og Borgerforeningen indsendte



sin [projektholder indsigelse](#) mod lokalplanforslaget. På den baggrund er det meget tilfredsstillende og glædeligt, at projektets forudsætning, lokalplanforslag 371, har været igennem de nødvendige faser med efterfølgende tilretning i den kommunale sagsbehandling. Selvom der er medgået en stor del af projektperioden, er det særdeles glædeligt, at Projekt Fremtidens Landsby har fået sine intentioner dækket ind i processen. [Lokalplan 371](#) blev endelig vedtaget i byrådet den 30. august. 2012 og offentliggjort 11.09.2012. Hele den forudgående proces omkring Projekt Fremtidens Landsby er fint beskrevet i lokalplanens baggrund, formål og indhold. Forud for lokalplanens realisering skal der ske et mageskifte mellem matrikel 8g og en mindre del af matrikel 8t, samt opkøb af matrikel 8f. I den proces skal

resultaterne omkring det kommunale tilsyn, før ejerforholdene falder på plads. Opkøb af matr. 8f har fundet sted, og projektholder har fået fuldmagt og nedrivningstilladelse til at nedrive Knebel Bygade 30 for Borgerforeningens egen regning, idet kommunens midler på kontoen til renovering af ejendomme var opbrugt. Pr. udgangen af 2012 er rydningen af grunden tilendebragt og beløbet for Borgerforeningens andel udgør den nette sum af 133.750 kr. inkl. moms. Herefter vil samtlige bygninger, som efter planen skulle saneres, være fjernet.

Af hensyn til den fremskredne projektperiode og kravet om at gentænke sundhedshuset som del af lokalplanen, er det tanken at etablere sundhedshuset som et færdigt modulbyggeri, der kan etableres relativt hurtigt efter godkendt byggetilladelse.

Eftersom der endnu ikke er sket generationsskifte i nogen lægepraksis, inviterede Kommunen derfor til møde den 11. dec. 2012 om det videre forløb omkring sundhedshuset. Landet ligger sådan, at vi efter lokalplanprocessen kan rejse et sundhedshus på 197 m² inkl. ventilation, alt køkkenudstyr, hårde hvidevarer mv. for 2.2 mio. kr. inden 31. marts 2013 altså inden projektperiodens udløb. Firmaet vil sænke prisen for huset med prisen på de faciliteter i huset, som vi kan få dækket via projektmidler, og vil fremsende projektholder særskilt faktura herpå, medens en privat investor betaler resten (2.2 mio. fratrukket projekttilskud). Om den private investor bliver én person – eller et I/S – er underordnet. Det undersøges, om der kan optages kreditforeningslån i et hus, som ligger på lejet kommunal grund, men bygges af privat investor eller om investor selv skal udrede købssummen. Den ene lægepraksis genovervejede sit tidligere engagement i huset, og mødedeltagerne endes om et nyt møde allerede 2. jan. 2013. Umiddelbart inden det berammede møde indløber besked om, at lægerne nu pludselig alle tre er villige til at samarbejde om at sælge begge praksis samlet for at lave en samarbejdspraksis, hvorfor sundhedshuset atter står uden deltagelse af nogen læge. Tilbage for at opfylde lokalplanens krav om et sundhedshus henstår nu alene muligheden af, at en privat investor vil opføre et hus, der kan opfylde krav for tilskud af LAG-midlerne, som ellers må returneres.

Færgesfart mellem Samsø – Århus og Skødshoved

Vi kan ikke være aktive nok i bestræbelserne på at understøtte alle muligheder og aktiviteter for som et minimum at holde gang i skolen, idrætsforeningen, Lyngparken, erhvervsliv etc. Derfor inviterede bestyrelsen sidste år skibsreder, Poul Feddersen til generalforsamlingen for at fortælle om planerne for færgesfart mellem Samsø, Århus og Skødshoved. Der er lavet analyser, der viser, at fastboende, sommerhusejere og turister i betydeligt omfang har lyst til at anvende en sådan ny rute. Analyseinstitutterne Epinion kom med en [rapport om det turistmæssige grundlag](#) for færgeruten og Capacent har lavet en [rapport om grundlaget for færge forbindelse mellem Mols og Århus](#). Samsø [kommune](#) har meddelt sin interesse, og [Syddjurs kommune](#) afsatte midler til havneudvidelse i Skødshoved. Nyt materiale halverer skibets vægt, nedsætter brændstofforbruget - og bliver derved en særdeles miljøvenlig transportform. Færgeprojektet har rod i kommunens tænketank og understøtter tankerne i kommunens eget forslag til planstrategi. Projektet vil helt sikkert kunne medføre positive synergieffekter for alle på Mols og Helgenæs.



Mols - Århus
20 minutter - 90 kr. tur/retur

Passagerfærgeren til Århus er nu i sigte!

Du inviteres til at blive medejer af den nye færgerute.

Tegn aktie i Mols-Expressen A/S under stiftelse

Hent formularen til aktietegning på www.borgerforeningen-mols.dk

Borgerforeningen blev bedt om at forestå registreringen af interessen for aktietilfald i færgeruten



Der har været flere forespørgsler fra såvel medlemmer som andre, der gerne så planerne fremmet og som foreslog foreningen at gå i brechen for at undersøge og forestå en evt. medfinansiering af projektet.

På den baggrund indkaldte foreningen til [offentligt møde](#) den 6. marts på Molsskolen. Langt flere interesserede end forventet havde fundet vej til investormødet, og mødets konklusion blev, at indskud i Aarhus Bugt Linien skaffes [ved at sælge aktier](#) i Mols-Expressen A/S under stiftelse.

Medens man på Samsø sikrede sig lokal opbakning for 2 mio. på rekordtid og nu senest yderligere 1.6 mio. fra øens LAG-pulje, er interessen her hos os noget mere afdæmpet og indstillingen yderst afventende med tilsagn for beskedne 150.000 kr. Desværre klapper vi ofte med hænderne i bukselommerne! Til gengæld bevarer vi derved retten til at sige: "Hva' sagde jeg".

Men det er nu nok ikke altid vejen frem?

I hvert fald er færgeprojektet for foreningens vedkommende lagt lidt i mølpose, medens Samsø-Århus delen uden tvivl realiseres. Vi kan så måske håbe på at koble os på sommersejllads.

Såvel akutlægebil som mobiltelefoni, Projekt Fremtidens Landsby og færgefarten er og har været både store og krævende udfordringer for bestyrelsen. Bestemt er tanker om sisyfosarbejde snublende nærliggende. Og som sagt: Der kommer ingen stegte duer flyvende. Vi skal selv tage initiativet. Hver gang vi skal skabe noget, må vi gøre det selv.

Molsarkivet

Bestyrelsen oplever til gengæld stor glæde og entusiasme omkring Molsarkivet. Igen har det været et stabilt og travlt år. Både besøgstal og forespørgsler er steget, ja mail forespørgslerne er steget med næsten 100 %. Arkivalier indleveres jævnligt. Derfor bruges rigtig mange frivilliges timer på sortering og registrering. Med økonomisk hjælp fra Borgerforeningen er en gammel film fra Mols Bjerger om 2 kunstnere digitaliseret. I filmen er der virkelig smukke naturoplevelser fra Trehøje området.

Lokalarkivet har igen i år leveret materiale til lokalhistoriske bøger, og har allerede forespørgsler til udgivelser i det kommende år 2013.

Projektet med billedregistrering i ARKIBAS skrider fremad. Der registreres næsten hver onsdag, og vi er på vej mod de første 1000 registrerede billeder. Projektet støttes af LAG-midler med udløb af projektperioden til april, hvor midlerne gerne skulle komme til udbetaling.

Den kommunale model omkring lokalarkiverne i Syddjurs er endelig på plads, så arkivet kender sit økonomiske råderum. I modellen ønskes arkiverne overført til kommunale bygninger. Et sådant ønske fra kommunens side må accepteres, men en ting er sikkert, arkivet skal nok blive på Mols.

Arkivet har længe ønsket sig egen hjemmeside og først i december lykkedes det. Nu kan arkivet besøges i cyberspace. En stor tak til alle frivillige og alle gæster på arkivet i året, der er gået. I bidrager til og retfærdiggør arkivets tilstedeværelse i lokalområdet.

Opbakningen er afgørende

Ligesom der er stor opbakning til aktiviteter på lokalarkivet kan vi konstatere stor tilslutning til de årlige [grundlovsmøder](#) i samarbejdet med menighedsrådene. Godt 100 mennesker hørte Hanne Houkjær grundlovstale i

præstegårdshaven om, at demokrati ikke er en lære, der kan doceres, og som man i en håndvending kan tilegne sig eller gå over til. Det er en tankegang, en livsform, som man først tilegner sig ved, at man lever den igennem i det allersnævreste private liv, i forhold til familie og naboer, derefter i forholdet udadtil i større kredse, i forholdet til landsmænd, og endelig i forholdet til andre nationer. En tankegang, en livsform, under forandring og tilblivelse ved den enkelte borgers aktive medleven og ansvar. Den musikalske del var lagt i hænderne på Ebeltoft Harmonikaklub. En af grundlovgæsterne havde

medbragt et par børnebørn, som forskrækket spurgte farmor, jamen, hvor er alle de andre børn. Det giver stof til eftertanke. Dog har bestyrelsen ønsket at fastholde traditionen, selvom den måske med tiden kommer under pres.

[Politikermødet](#) var også velbesøgt. Der var rigtig god debat ved borgerforeningens årlige og traditionelle møde med de fortrinsvist lokalvalgte politikere i panel. Faktisk havde hele 11 byrådspolitikere fundet vej til mødet sidst i november. Blandt de berørte emner kan nævnes: Cykelstier, fremtiden på Mols, skolebus, færgedrift, bosætning, byplaner, rådhus, kollektiv varmforsyning, akutlægebil, erhvervs politik, skat, byudvikling, bredbånd, mobildækning, sundhedshus, renovering, byfornyelse o.m.m.

Koncert i Svends Kælder - en saga blot

Den efterhånden berømte Svends Kælder kan ikke mere bruges til opførelse af de traditionelle koncerter i Nationalpark Mols Bjerger. Træerne omkring destinationen har lidt den triste skæbne at måtte vige for motorsaven. De akustiske forhold, som berømmes af samtlige optrædende og publikum er slet ikke mere til stede. Det sidste kontraktligt aftalte arrangement i samarbejde med Syddjurs teaterforening, som måtte afvikles på arealet ved skovbørnehaven, blev det foreløbige sidste punktum i den afdeling af Borgerforeningens virkefelt. Aktiviteten har med stærkt faldende publikumsinteresse nedlagt sig selv.

[Endnu en hjertestarter](#) fik Borgerforeningen fra TrygFonden. Og hele tolv personer har dertil fået et fire timers kursus i brugen af Hjertestarteren, som i en lille boks på væggen, er placeret ved indgangen til Dagli' Brugsen på Helgenæs, hvor den er tilgængelig hele døgnet.

[Knebel mest populær på Djursland](#). København K er det sted i Danmark, hvor flest var inde at tjekke boliger til salg. Det viser en statistik udarbejdet af boligsitet boliga.dk med en opgørelse af, hvor mange klik hver enkelt bolig til salg har fået i løbet af 2012. Listen er offentliggjort af lokalavisen, og journalist Anette Bonde har studeret listen



Tidligere sognepræst i Knebel Rolsø, Hanne Houkjær holder grundlovstale



Palle Vang, Susanne Løcke og Melle Roed foran den nye hjertestarter ved indgangen til Dagli' Brugsen på Helgenæs.

nærmere om forholdene på Djursland. Heraf fremgår det bl.a. at Knebel postdistrikt atter i år er det mest populære på Djursland med en 106. plads. Hornslet er rykket 6 pladser ned til nr. 155, medens Rønde er rykket 6 pladser op til nr. 183 efterfulgt af Ebeltoft på 216. pladsen. Igen et eksempel på, at Vest Mols hører til kommunens attraktive bosætningssteder. [Befolkningsprognosen 2011-23](#) peger fortsat på, at Mols/Helgenæs er kommunens 4. største vækstområde efter Ebeltoft, Hornslet og Rønde, og kommunen promoverer sig over for tilflyttere med både [video](#) og [fakta ark](#), som nødtigt skulle fremstå i alt for stor kontrast til budgettets aktuelle muligheder. Netop derfor må vi til stadighed henlede byrådets opmærksomhed på ikke at nedprioritere livsbetingelserne.

Borgerforeningen er involveret i mange opgaver

Syddjurs kommune har inviteret distriktrådene til at kommentere trafikikkerhedsplanen. Bestyrelsen fastholder [den gældende plan](#) suppleret med fartdæmpning flere steder. Vi har stadigvæk fokus på bevarelse af Vistoft Mølle og fremsendte en [ansøgning](#) til RealDania under kampagnen Stedet tæller! Omkring budgettid skal vi være særlig påpasselige. Embedsmænd har til opgave at forelægge forskellige forslag, som politikerne så kan forholde sig til, forkaste, godkende eller supplere. Sådan er det hvert år. I 2013 kataloget pegede embedsfolket på, at man faktisk har et økonomisk og pædagogisk bæredygtigt skolevæsen. Men hvis der **skal** spares yderligere, var et af forslagene at flytte overbygningen på Molsskolen til Rønde. Borgerforeningen udviste rettidig omhu og fremsendte [kommentar hertil](#) inden budgetforhandlingerne tog fart. Den kommentar udløste megen anerkendelse fra både skole og skolebestyrelse, men burde være helt overflødig i betragtning af de tidligere bemærkninger om områdets attraktive karakter. Set i lyset heraf er det helt uforståeligt, at en gruppe mennesker på 20 familier har så stort besvær med at etablere et bofælleskab i et område, som i kommuneplanen er udlagt til kommende boligområde. Borgerforeningen støtter projektet fuldt ud.



Mange afslag på støtte fra fonde!

Muligheden for at etablere fjernvarme har tidligere været vurderet i Knebel, men uden realisering. Kommunen lægger i sin [varmeplan](#) op til, at der findes en samarbejdspartner, der ønsker at lave en vurdering af mulighederne for at etablere en eller anden form for kollektiv forsyning baseret på CO2 neutrale brændsler. Der ønskes også en vurdering af en kobling til Tved og Vrinners. Plan & Energi APS har taget tråden op og forelagt et [oplæg](#) for kommunen og Borgerforeningen. Bestyrelsen har haft to møder med Plan & Energi. Der ventes nu på at kommunen indkalder til off. møde om sagen!



Efterladenskaber på strandgrunde!

Det fremgår af Det centrale erhvervs-register, at selskabet MariFood Aps bag [muslingefarmen](#) i Knebel Vig, er gået konkurs og derfor opløst pr. 7. nov. 2012. Ved etableringen af opdrættet blev der stillet en bankgaranti på 120.000 kr., som gælder indtil anlægget er fjernet fra søterritoriet. Borgerforeningen har derfor forespurgt Natur- og Erhvervsstyrelsen som områdets myndighed, hvad der nu skal ske i sagen efter konkursen. Samme myndighed skal give tilladelse til en evt. overdragelse til anden ejer.

Selvom de vestlige distriktråd har forsøgt at få alle distriktråd med på ideen om at bygge et nyt rådhus lykkedes det kun at få halvdelen med. Vores synspunkt har været, at tiden ikke signalerer pengeforbrug til den slags, og endelig er deres forslag til placering i Rønde lige så malplaceret i en kommende Djurs kommune, som man mener, Ebeltoft er i Syddjurs. Skal historien ikke gentage sig, er svaret på placeringen af et evt. nyt rådhus snarere midt på Djursland - akkurat som placeringen af akutlægebilen. Der må være lidt konsekvens i argumentationen.

Konsekvens er måske også et fraværende begreb, når det gælder skolebusser. Kommunetilsynet vil vurdere, om det er lovligt, at Syddjurs kommune flere steder lader skoleelever køre gratis, medens elever langs ruter til bl.a. Molsskolen skal betale for at komme i skole. Tilsynet har udbedt sig en forklaring. Borgerforeningen har tidligere skrevet til kommunen om sagen og [stillet sig tvivlende over for](#), om kommunen tilsidesatte et gældende princip om lighed, og overhovedet havde nogen besparelse ud af beslutningen.



Nogle elever kører gratis, andre må betale!

[Post Danmark](#) har fokus på besparelser, og endnu en gang er Mols og Helgenæs i fokus. For andet år i træk forsøger Post Danmark at nedlægge postkasser, men en stærk lokal protest har dog formået at afværge beslutningen inden det var for sent. Endnu et eksempel på det vigtige i at stå sammen - og vise det.



Også på et andet område er det vigtigt at stå sammen. Syddjurs Kommune har sammen med tre andre kommuner - Skive, Holstebro og Lemvig - sendt en fælles ansøgning til Landdistriktpuljen 2012 med projektet Strategisk Forretningsplanlægning for landdistrikterne – et forsøgsprojekt udviklet af NIRAS med fokus på udvikling af de lokale erhverv i landdistrikterne, herunder kortlægning af potentialer og udarbejdelse af strategiske handlingsplaner. Syddjurs Kommune har peget på Skødshoved og området langs Knebel Vig som projektområde, dels som potentielt bosætningsområde i relation til en ny færgeforbindelse, og dels som eksempel på et erhvervsudviklingsområde med fokus på lokale serviceerhverv med potentiale i relation til Nationalpark Mols Bjerger og turisme. Syddjurs kommune vil gerne sammen med distriktsrådet og det lokale erhvervsliv fremme mulighederne på det område.

Med 75 år på bagen!

Borgerforeningen rundede 7. oktober 2012 sin 75 års fødselsdag. Foreningen har gennem tiden været [involveret i adskillige](#) forhold til gavn og glæde for såvel sommerhusfolket som turister og fastboende på Mols og Helgenæs. Foreningen ser det som sit formål på forskellig vis og bredest muligt at varetage borgernes interesser i området svarende til Molsskolens skoledistrikt og fungerer i dag som et af kommunens tretten distriktsråd. Foreningen driver [Molsportalen](#) og er bestyrelse for Molsarkivet. Borgerforeningen Mols deltager gerne i den politiske debat; men holder sig omhyggeligt fri af partipolitik. Bestyrelsen afspejler et bredt politisk spektrum og er forsøgt sammensat af repræsentanter fra alle dele af Mols og Helgenæs. Fragmenter af foreningens historie kan læses [her](#) eller i Molsbogen 2007.

Borgerforeningen fejrede sit jubilæum med en gave til sine mange medlemmer. Gaven bestod i en flaske vin for hvert nyt medlem, som tegnes. Tolv nye medlemmer udløste 12 flasker. Se det var da en jubilæumsgave, man næsten ikke kunne sige nej til! Desværre var der ingen, som ønskede at modtage gaven!

Til gengæld modtog Borgerforeningen med glæde invitation til regentens haveselskab for repræsentanter for ”Det frivillige Danmark” på Fredensborg Slot. Dronningen havde i den anledning udbedt sig hjælp fra samtlige kommuner om at udpege to repræsentanter fra kommunen, og kommunens ene valg faldt på foreningens formand.



Afslutning

Bestyrelsen har endvidere deltaget i konferencer og informationsmøder, som har relevans for vores arbejde. Foreningen har en flagallé på 35 flag, som udlånes gratis til medlemmer – og mod betaling til ikke medlemmer. Vi har samarbejde med Mols-amatørerne og har ydet økonomisk støtte til Helgenæs stadsteater, to klasserejser til Island, samt musikanlæg til Helgenæs Forsamlingshus og Mols-Expressen A/S under stiftelse. Der er opsat juletræer og bevilget tilskud til digitalisering af film fra Mols Bjerger. Et af vore medlemmer Poul Holm Bangsgaard har samlet materiale om Mols forfatteren Joachim Katstrup. Sammen med Veluxfonden, Vistoft Sparekasse og Syddjurs kommune har bestyrelsen bidraget til udgivelsen med et tilskud.

Borgerforeningen har siden 2002 kun oplevet stor medlemstilgang. For første gang siden da har medlemsafgang, som hidtil hovedsagelig skyldes dødsfald, været større end medlemstilgang. Der er p.t. 533 medlemmer. Men trods gentagne henvendelser har en del medlemmer undladt at betale kontingent og heller ikke meldt sig ud. I vedtægternes § 6 er foreskrevet, at udmeldelse af foreningen sker ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen. På den baggrund er det opløftende at høre et medlem udtrykke: ”Borgerforeningen er i mine øjne en dynamisk og indflydelsesrig størrelse. Jeg er medlem, fordi det med lidt engagement er muligt at være med til at udvikle og selv blive udviklet.”

Til sidst – men ikke mindst – skal der lyde en varm tak til vore samarbejdspartnere, herunder Molsskolen, beredskabets mandskab, Lyngparken, Molshallen, menighedsråd, presse og myndigheder for et frugtbart samarbejde og god behandling.

Og til allersidst skal der lyde en tak for samarbejdet til bestyrelsen, der atter har haft et travlt år. Hermed overgives beretningen til generalforsamlings debat og forhåbentlige godkendelse.