

Knebel, den 15. november 2012

Til
Regionsrådet i Region Midt
Regionshuset
Skottenborg 4
8800 Viborg
Att. Frede Dueholm Nørgård

Replik til svar på henvendelse vedrørende bevæggrunde for placering af akutlægebil på Djursland og akutlægehelicopteren i Skive

Kære Frede Dueholm Nørgård

Tak for svarbrev på vegne af regionsborgmesteren. Det må indrømmes, at det ikke er så let for embedsværket at svare på en [henvendelse](#) om, hvorfor politikerne vælger at lægge to forskellige principper til grund for styrkelse af det præhospitale beredskab. Et, når det gælder helikopteren og et andet, når det gælder akutlægebilen på Djursland. Jeg bliver indledningsvis nødsaget til at nævne, at svaret efter min mening er en lille smule irrelevant i forhold til den rejste problemstilling.

Det anføres i [svarbrevet](#), at regionsborgmesteren ikke kan genkende: ”en række responstider for byer på det sydlige Djursland. Eksempelvis viser den seneste opgørelse over responstider for perioden 1. januar- 30. september 2012, at responstiden for de mest hastende kørsler (A75%) i Knebel har været 16,2 minutter, og ikke 28 minutter, som du skriver. Responstiden i Ebeltoft har været 8,9 minutter, og ikke 20 minutter, som du skriver.”

Joh, vi skrev ganske rigtigt, at forskellen i responstid på henholdsvis 8 min (Grenå), 20 min. (Ebeltoft), 21 min (Rønne) og 28 min. (Knebel) kunne udlignes i alle fire områder til omkring 15 min (regeringens måltal) ved flytningen af bilen - uden merudgift - til en mere central placering på Djursland. Og dokumentationen ses i rammen til højre.

Det er selvfølgelig lidt ærgerligt, at responstiderne ikke kan genkendes i regionen. Rent faktisk fremgår de lidt afrundede oplysninger om akutlægebilens responstider af din egen dokumentation dateret 03.05.2012 til regionsrådets møde den 30. maj.

Djursland Akutlægebil, responstid 2011 ved A-kørsler fordelt på postnumre:
Djursland
Akutlægebil,
responstid 2011:

	Sager	A-sager	A-sager med vældresponstid	Gennemsnitlig responstid A
Intet postnr	11	6	2	7,70
Karup J(7470)	1	0	0	-
Århus C(8000)	1	1	0	-
Århus N(8200)	1	1	1	2,20
Viby J(8260)	1	1	1	13,00
Tranbjerg J(8310)	1	1	1	25,42
Ebeltoft(8400)	298	294	235	21,02
Rønne(8410)	129	128	98	21,40
Knebel(8420)	77	74	31	27,78
Balle(8444)	16	15	13	12,45
Galten(8464)	1	1	0	-
Grenaa(8500)	508	481	427	8,46
Hjortshøj(8530)	1	1	0	-
Skødstrup(8541)	1	1	0	-
Hornslet(8543)	40	39	17	24,69
Mørke(8544)	34	34	22	23,70

Bilag til regionsrådets møde 30. maj: Afrapportering vedrørende status for det præhospitale område Maj 2012

Dato 03.05.2012

Frede Dueholm Nørgaard

Du vælger i stedet at oplyse om responstiderne for ambulancerne, som forelagt på mødet i [Udvalg vedrørende Hospitalsområdet den 5. november 2012](#). Men her findes ikke nogen opgørelse over

akutlægebilens responstider. Disse er vel nærmest også uden forandring i perioden maj 2012 og frem til 30. sept. s.å. Akutlægebilen skal heller ikke fungere som ambulance!

Som det endvidere fremgår af vores første henvendelse, prøver vi hele tiden at styrke argumentationen for at flytte akutlægebilen til en central placering på Djursland fremfor den indtil videre (altså midlertidige) placering i periferien af bilens aktionsområde. Derfor har vi også bemærket, at netop oplysninger på udvalgsrådet den 5. nov. kan bidrage til yderligere forbedring af det præhospitale beredskab – så både helikopter og akutlægebil kan virke i lighedsprincipets navn - *ikke mindst være et gode for de mere tyndbefolkede områder med langt til hospitalsbehandling*, som anført i svarskrivelsen. Akutlægebilen skal servicere alle ambulancerne på hele Djursland incl. Mols og Helgenæs – ikke kun i Grenaaambulancen.

Det fremgår af notatet fra udvalgsrådet den 5. nov. 2012, ”... at borgere gennemsnitlig bliver hentet hurtigere med ambulance (A- og B kørsler) end året før...” Der anføres endvidere ”...at det relativt milde vintervejr kan være en medvirkende årsag hertil i årets første måneder.”

Vi glæder os naturligvis over den positive udvikling, som fremgår af [notatets](#) tabel 6: Ventetid på ankomst af ambulance fordelt på postdistrikter.

Men desværre må vi endnu en gang konstatere, at vi her på egnen må klare os med *forringelser* over hele linjen, jvf. nedenstående uddrag af tabel 6 for postdistrikt 8420 Knebel. Det milde vintervejr har ikke på samme vis gjort de krogede veje på Mols og Helgenæs mere fremkommelige i perioden.

Postnr.	Antal A-kørsler	A-75	A-92	A-98	Antal B-kørsler	B-60	B-75
8420 Knebel år 2011	65	15,5	18,6	21,7	31	23,1	25,2
8420 Knebel år 2012 (3Kvt)	52	16,2	20,3	22,5	31	24,7	26,6

Ud af tabellens 155 postdistrikter er 8420 Knebel blandt de 9 med den længste responstid (A-75) hvoraf 7884 FUR topper med 19,2 min.

Til sammenligning ses Regionens egne servicemåltal (som opfyldes ganske mange steder) her:

-	-	10	15	20	-	15	20
---	---	----	----	----	---	----	----

I postdistrikt 8500 Grenå er ambulancen fremme på 7,1 min., medens akutlægebilen er noteret for et snit på 8,46 min., selvom også den er placeret i Grenaa.

Vi afventer, at udmeldingerne fra regionsrådets møde den 30. maj: ”Der skal justeres.... Visse placeringer af akutlægebilen trænger til gevaldig løft.... En udfordring i det sydlige Djursland” m.v. udmønter sig i handling.

Ikke alene er akutlægebilen midlertidigt placeret fjernest muligt fra det sydlige Djursland, men også ambulancernes responstid er forøget på Mols og Helgenæs. Lighedsprincipet i det præhospitale beredskab bør ikke kun fremmes arbitrært.

Med venlig hilsen

Jørgen Ørgård
Fmd. for Borgerforeningen Mols –
Distriktsråd for Mols og Helgenæs
Gl. Kirkevej 7
8420 Knebel