

Til

Jørgen Ørgård,
Formand
Borgerforeningen Mols
Distriktsråd for Mols og Helgenæs

Kære Jørgen Ørgård

Tak for din henvendelse af 18. november 2012 angående bevæggrunde for placering af baser for akutlægebil på Djursland henholdsvis akutlægehelicopteren m.m. - i forsættelse af tidligere korrespondance om samme.

Fundamentet i den præhospitale indsats er ambulancer. Jf. Bekendtgørelse om planlægning af sundhedsberedskabet og det præhospitale beredskab § 4 stk. 4 defineres responstid således: "Ved responstid forstås den tid, der går, fra den tekniske disponent på regionens AMK-vagtcentral modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator og indtil ambulancen er fremme på et skadested, hos en akut syg patient eller hos en fødende".

Der er således ikke responstidsmål for akutbiler eller akutlægebiler – hverken nationalt eller i Region Midtjylland. Men det er korrekt, at vi også ser på oplysninger om akutbilers/akutlægebilers "responstid" bl.a. i form af tidsopgørelse for første præhospitale beredskab på skadestedet (ambulance eller akutlægebil/akutbil) sammenlignet med den traditionelle responstidsopgørelse.

Imidlertid er det ambulancerne, vi er målrettede i mod, når vi taler responstider, og vi følger konstant udviklingen heri. Jeg vil gerne gøre dig opmærksom på, at vi jf. budgetforliget for 2013 ved det kommende ambulanceudbud ønsker undersøgt mulighederne for omkostningseffektivt at bemane ambulanceberedskaberne med paramedicinere.

Der er flest hastende kørsler, dér hvor der er flest indbyggere. Samtidig skal tyndere befolkede områder selvsagt også dækkes. Der skal således vælges en balance mellem udnyttelsesgrad og dækningsgrad. Vi har mange ambulancer i regionen, og de er derfor spredt bedst muligt i henhold hertil. I modsætning til ambulancer, har vi relativt få akutlægebiler (dog ikke i forhold til øvrige regioner jf. nedenfor!). For de akutlægebiler, der ikke er placeret ved hospital med akutmodtagelse, sker placering således ud fra en samlet vurdering af en række forhold. Således også vedrørende akutlægebilen på Djursland. For så vidt angår akutlægebilerne, er det desuden væsentligt at tage med i betragtningen, at der er tale om et sammenhængende system, hvor bl.a. akutlægebilerne i Randers og Aarhus disponeres til hastende tilfælde på (især den vestlige del af) Djursland.

Det nationale Akutudvalg er kommet med en rapport i oktober 2012: "Kortlægning af behov for flere akutbiler og akutlægebiler". Udvalget anbefaler bl.a., "At det faste beredskab i yderområder med lange transportafstande suppleres af akutbiler, brug af akutlægehelicoptere og andre præhospitale støtteordninger...". Jeg skal hér henlede opmærksomheden på, at Region Midtjylland har en velfungerende Udrykningslægeordning på Mols/Knebel.

Akutudvalget konstaterer endvidere, at regionerne har organiseret sig forskelligt præhospitalt herunder vedrørende akutlægebiler, hvor Region Midtjylland har 9, Region Syddanmark 6 og øvrige regioner færre.

Med venlig hilsen



Bert Hansen
Regionsrådsformand

midt
regionmidtjylland