

Knebel, den 22. juni 2008

Til RegionMidt
V/ Regionsformand
Bent Hansen
Viborg

Den præhospitale indsats på Djursland og Mols/Helgenæs

Kære Bent Hansen

Tak for dit svar af 17.6.2008 på Borgerforeningens/Distriktsrådets henvendelse om den forestående udmøntning af akutplanens beslutning om akutbiler.

Vi forstår så vel de store økonomiske vanskeligheder med at få pengene til at dække de ekstreme merudgifter, som nok ikke var forudset så voldsomme med vedtagelsen af planen i oktober sidste år. Vi tilslutter os også – ja værdsætter endog særdeles meget - argumentet om, at *”det er væsentligt at få en ensartet præhospital indsats i hele regionen”* som du udtrykker det i dit svar til os.

Og som du videre anfører: *”..er akutbilerne en del af den præhospitale indsats rygrad, og er derfor som udgangspunkt ikke foreslået suppleret med alternative lokale lægebaserede ordninger. Det er på denne baggrund, at administrationen foreslår udfasning af den lokale ordning med udrykningslæge på Mols og Helgenæs.”*

Imidlertid foreslås det også at udmønte akutplanen på en sådan måde, at Akutbilen på Djursland flyttes fra Kolind til Grenå.

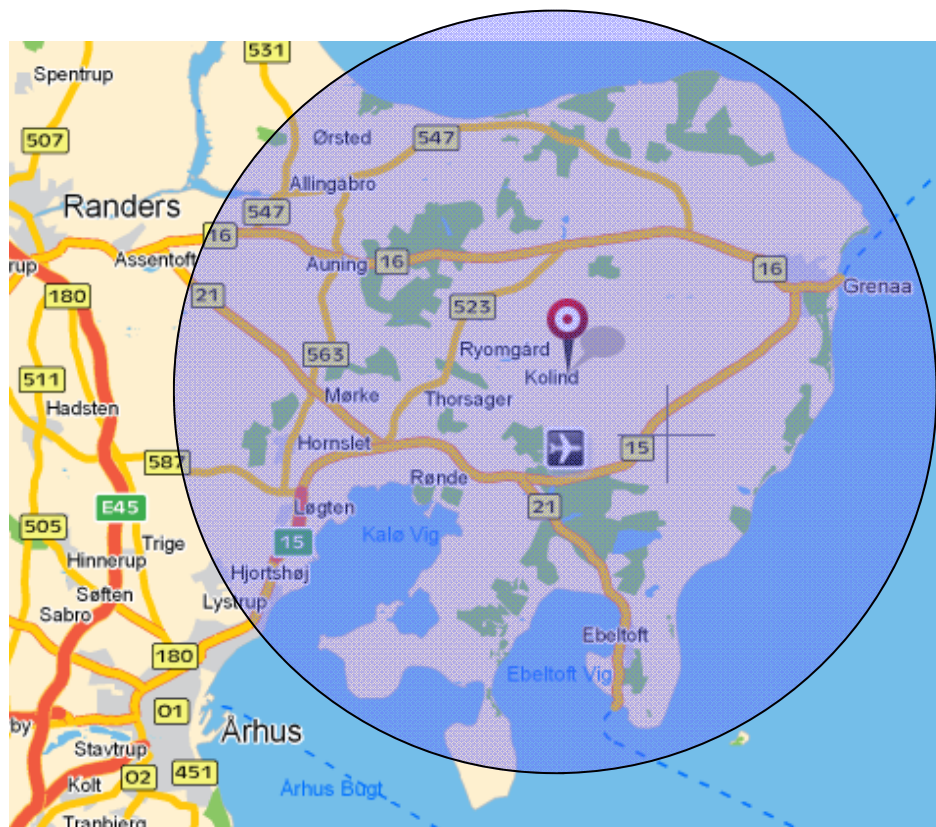


Fig. 1. Akutbilens aktionsradius inden for en given tidsramme med placering i Kolind

Og ganske vist udvides akutlægebilsordningen fra Regionshospitalet i Randers til døgndækning hele året rundt. Men så ophører enigheden, når der i svarbrevet står:

”..... Ud fra en samlet overvejelse af forskellige hensyn er den lægebemandede døgndækkende akutbil på Djursland derfor placeret mest hensigtsmæssigt i Grenå. Da de 2 akutbiler vil skulle støtte hinanden, etableres en bedre samlet dækning for Djurslandsområdet, end tilfældet er i dag.”

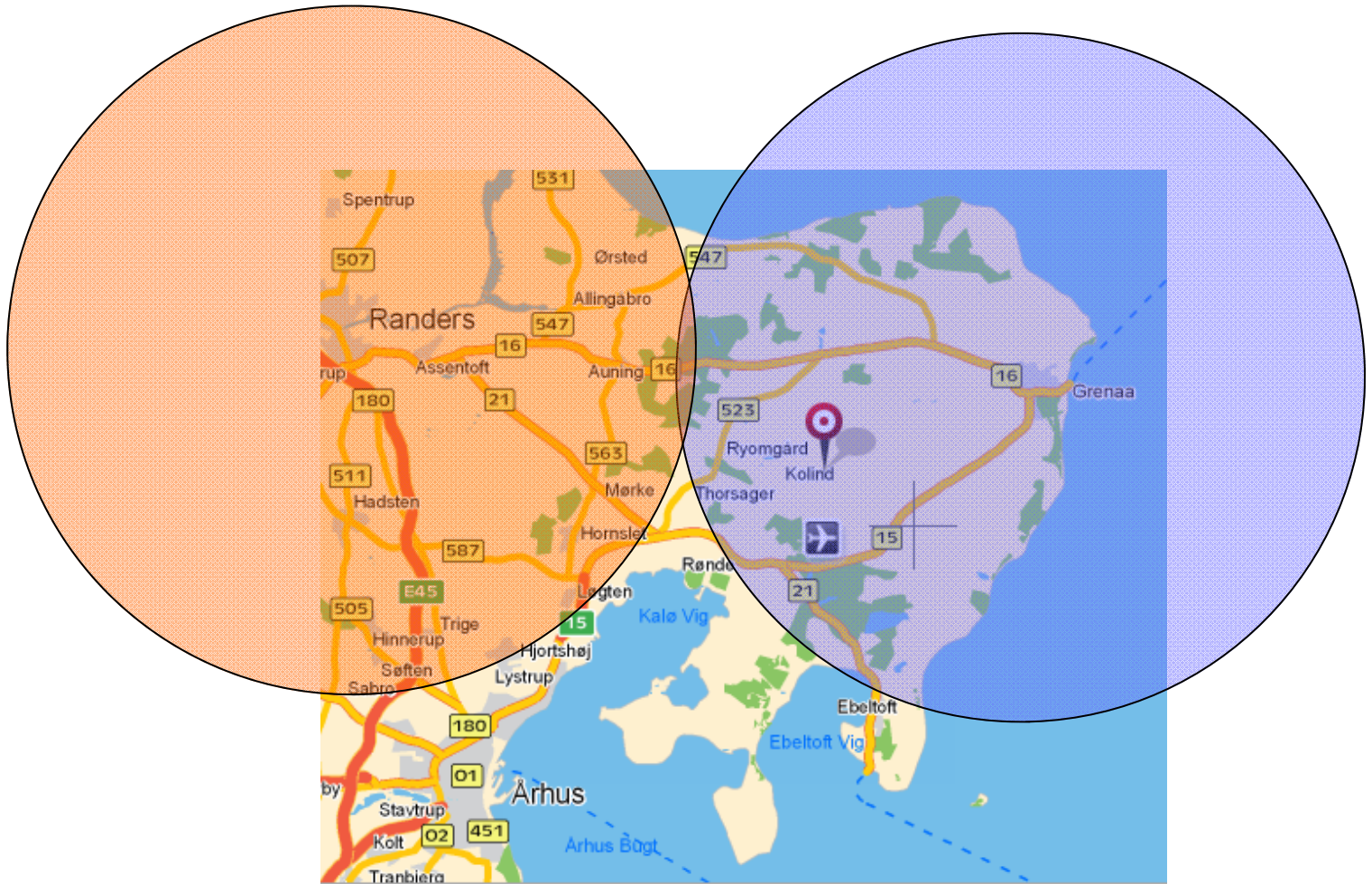


Fig. 2. Aktionsradius inden for samme tidsramme med placering i Grenå og Randers

Er det nu sandt?

Det er meget forståeligt at Grenåbilen - der i yderst sjælden grad må formodes at have opgaver øst for Grenå – selvsagt kan supplere Randersbilen, medens det omvendte sandsynligvis kun vil forekomme i noget ringere omfang al den stund, at Randersbilen også skal operere i syd, vest og nord for udgangspunktet.

Efter vores vurdering sætter politikerne i Regionsrådet kikkerten for det blinde øje, når det hævdes, at der etableres en bedre samlet dækning for Djurslandsområdet, end tilfældet er i dag. Væsentlige dele af det sydlige Djursland – Rønde, Ebeltoft samt Mols og Helgenæs stilles ringere ved gennemførelsen af forslaget. Og der føjes spot til skade, når udrykningslægen på det sydlige Djursland samtidig nedlægges for at skaffe penge til gennemførelsen af forslaget. Fastholdelsen af udrykningslægen kunne i det mindste da betragtes som et plaster på såret.

Med venlig hilsen

Jørgen Ørgård
Fmd. for Borgerforeningen Mols –
Distriktsråd for Mols og Helgenæs