

Til
Syddjurs kommune
Afdelingen for plan, udvikling og kultur

Vedr. Kommuneplanforslag 2013

Det fremgår med al ønskelig tydelighed på forsiden af den postomdelte SYDDJURS 2013 til borgere i Syddjurs kommune og gentages på side 3, at fremtidens bosætning og byudvikling er et vigtigt punkt i kommuneplanen. I borgmesterens artikel fremhæves: *"Der er faktisk tilflytning til alle plandistrikter i Syddjurs kommune, og det er glædeligt at se, at mange børnefamilier vælger at flytte hertil. Og det gælder ikke kun den vestlige del af kommunen, men også områder som Knebel og ... Vi arbejder med det grønne bånd langs jernbanen, det blå bånd langs kysten, og så har vi..."*

Illustrationen på forsiden som på side 3 illustrerer, at det blå bånd stopper ved Rønde, hvorimod i den gældende kommuneplan har vi det blå bånd ført frem langs hele kysten til Tved på Mols.

Illustrationen viser således en begrænsning i forhold til gældende planer. Jvf. Planstrategien 2012 – By mønstre og byudvikling: *"Det blå bånd, der med byerne Rodskov - Ugelbølle – Rønde – Vrinnere – Knebel – Tved bindes sammen af infrastrukturen langs Aarhusbugten".*

Det forekommer noget ulogisk i vores optik at lade båndet stoppe ved Rønde. Signalet er forkert. Bosætnings- analysen såvel som befolkningsprognosen peger på, at Vest Mols er det fjerde største vækstområde i kommunen, og nu senest interessen for at slå sig ned i postdistrikt Knebel målt på statistik udarbejdet af boligsitet boliga.dk med en opgørelse af, hvor mange klik hver enkelt bolig til salg har fået i løbet af 2012. Listen er offentliggjort af [lokalavisen](#) og journalist Anette Bonde har studeret listen nærmere om forholdene på Djursland.

Heraf fremgår det bl.a., at Knebel atter i år er den mest populære by på Djursland med en 106 plads. Hornslet er rykket 6 pladser ned til nr. 155 medens Rønde er rykket 6 pladser op til nr. 183 efterfulgt af Ebeltoft på 216. pladsen.

Der er således flere indikationer af, at Vest Mols fortsat bør medtages i det blå bånd. Med de initiativer, som kommunen i øvrigt har i støbeskeen på Mols og Helgenæs (erhvervsfremme og besejling) går vi ud fra, at der reelt er tale om en forglemmelse og imødeser gerne en korrektion i fremtidige udgaver.

På vegne af Borgerforeningen Mols
Jørgen Ørgård
Formand

