

100 nye familier vil være en succes

Se Mols og Helgenæs som en attraktiv forstad til Århus, når **frustrerende bilkøer** byttes ud med frisk sejlad til og fra arbejde.

Af Dorte Anker-Møller
doam@amtsavisen.dk

SYDDJURS: Hvis en hurtigtsejlende pendlerfærge kan få 100 familier til at bosætte sig i Mols-Helgenæsområdet, vil det være en succes. Det slår direktør for Århus Lufthavn i Tirstrup, Ole Paaske fast.

Han har sammen med flere andre fra Syddjurs Erhvervstænketank fået til opgave at undersøge grundlaget for etableringen af færgeruten, og de er lige startet på arbejdet, oplyser han.

»Vi taler jo ikke om en kæmpemæssig folkebevægelse. Hvis 100 familier vælger at bosætte sig i området, fordi transporten er nem til arbejdspladsen i Århus, vil jeg kalde det en succes,« understreger han.

Han afviser derfor samtidig, at vejnettet i de natur-skønne områder på Mols og Helgenæs kan blive overbelastet af den mulige pendlerstrøm til færgelejet.

»Jeg forestiller mig, at det eksisterende vejnet nemt

kan klare trafikken. Færgen skal kunne transportere 100 personer og ingen biler. En realistisk belægningsprocent vil være 50,« siger han om det projekt, der nu skal endevendes for muligheder.

Ideen er at bytte frustrerende ventetid i pendlerkøen til og fra Århus ud med 25 minutters frisk sejlad mellem Skødshoved og Århus. Det vil virke attraktivt på en del mennesker, mener Ole Paaske.

Omvendt pendling

»Projektet kan gøre Mols og Helgenæs til en attraktiv »remote« forstad til Århus. Det kan også få nogle til at blive boende i området, som vil opleve forbedrede levevilkår med færgemuligheden,« siger han. Men der er også basis for omvendt pendling, mener han.

»Mere moderne virksomheder på Mols vil kunne hente videnstunge medarbejdere, som foretrækker at være bosat i Århus, til.«

Oplægget er, at pendler-

DE SYV IDEER

Syddjurs Erhvervstænketank er nedsat af Syddjurs Kommune.

Medlemmerne er markante personer fra erhvervs- og kulturliv.

Tænketanken søsatte i foråret syv ideer, som står foran en nærmere gennemarbejdelse.

De syv ideer er:

Udvikling af eksklusivt byggeri langs Århus-bugten.

Tæt samarbejde med Aarhus Universitet og andre uddannelses- og forskningsmiljøer i Århus.

International folkeskole med profil. Skolen skal uddanne eleverne til verdensborgere.

Flere fleksible kulturscener, som kan rykkes rundt i kommunen efter behov.

Færgefart primært for pendlere mellem Syddjurs og Århus.

Skulpturpark i pagt med naturen.

Kommunal idéfond for iværksættere.

færger sejler fra og til Skødshoved, fordi afstanden dér er mindst til Århus. Men færgeren kan også samtidig benyttes til turistskifte i området, og her kan andre småhavne som for eksempel Knebelbro komme i spil, påpeger han.

»Knebelbro kan blive porten til Nationalpark Mols Bjerge. Men færgeruten skal hvile på pendler-ideen. Det er den målsætning, der er formuleret i Erhvervs-

tænketanken, og som vi går ud fra. Sæsonbaseret turistskifte er også blandt mulighederne, ligesom chartersejlad kan komme på tale.«

En god men svær ide

Af Dorte Anker-Møller
doam@amtsavisen.dk

SYDDJURS: Borgerforeningen Mols-Helgenæs tager ideen om en hurtigtsejlende pendlerfærge med afgang fra Skødshoved til sig som en rigtig god idé. Hvis den ellers kan realiseres. Men det må komme an på en prøve, siger borgerforeningens formand, Jørgen Ørgaard.

»Umiddelbart lyder det som en god idé. Det giver Mols og Helgenæs en mere central placering, ligesom der er forøgede muligheder for turister,« vurderer han. Han tror blandt andet, at mange byboere vil benytte sådan en rute til besøg i nationalparken og andre tilbud i området.

»Bliver forbindelsen en realitet, vil en del århusianere sikkert overveje en bolig på Mols og Helgenæs og bruge ruten frem for at holde i lange køer på Grenåvej. Men den store trafikmængde tror jeg ikke, der bliver tale om,« siger Jørgen Ørgaard.

Han frygter dog, at en realisering af ideen bliver svær, fordi der må indbygges en form for holdbarhedsgaranti, hvis folk skal vælge at bosætte sig i området baseret på færgemuligheden.

Svært at overskue

»Får man ikke garantien, så bliver der ikke afsat mange boliger til århusianerne. Man vil uden tvivl have sikkerhed for at kunne benytte ruten til pendlertrafik fra bolig til arbejde i en lang periode, før man binder sine boligkøb op på den trans-

PENDLERRUTE

Den foreløbige idé er at etablere en pendlerfærge Skødshoved-Århus med fem daglige dobbeltture.

Færgeren, en mindre aluminiumsfærge, skal klare sejladsen på 25-30 minutter.

Der skal være plads til 100 passagerer uden biler.

Fast rutefart sommer og vinter.

Sæsonbaseret turistskifte.

Gruppen, der arbejder på at afklare mulighederne i ideen, har haft kontakt til flere småfærgeoperatører og et selskab, der bygger den type færger.

Gruppen undersøger den økonomiske bæredygtighed i projektet og åbner også mulighed for offentlig medfinansiering af samme type som færgefarten til landets mange småer.

portmulighed.

Dertil kommer, at sommersejlad ikke er det samme som vintersejlad. De daglige sejlture i en meget let bådtype vil uden tvivl være forbundet med mange forsinkelser eller endog aflysninger i dårligt vejr. Dog skal man ikke afvise ideen sådan uden videre. Det må jo komme an på en prøve. Det er svært at overskue, hvad fremtiden kan magte, og det er jo før set, at driftige mennesker kan gennemføre det, som mange andre troede umuligt,« mener Jørgen Ørgaard.