

Lokal enighed om akutlægebil på Mols

Alle deltagere på Borgerforeningen Mols' debattmøde enige om at akutlægebilen skal have hjemsted i Kolind.

Af Martin Schultz
schultz@lokalavisen.dk

Selvom der plejer at være forskellige holdninger til mange varme sager i politikerpanelet, så er der også sager man er helt enige om. Blandt disse var i år flytningen af akutlægebilen fra Kolind til Grenaa.

”Det er en politisk studehandel og er politik, når det er mest træls,” sagde Per Dalgård (DF) om flytningen af akutlægebilen fra Kolind til Grenaa.

Det har betydet en alt for langt responstid i forhold til udkantsområder som Mols og Helgenæs og kan i værste fald koste menneskeliv. Netop i sommer skete der ved Skødshoved en tragisk badeulykke, som kostede et menneskeliv. Det skete i den lokale udrykningslæge Niels Bies ferie og understregede risikoen ved at akutlægebilen skal tilkaldes helt fra Grenaa.

Paspå busserne

På nær den ferieramte Steen Fris (C) var alle partier og lister fra Syddjurs Byråd repræsenteret. Både politikere og fremmødte borgere måtte dog se langt efter repræsentanter fra Region Midtjylland, idet Alice Espenholt (V) måtte melde afbud på grund af sygdom. Hende og tidligere borgmester i Grenaa, Gert Schou (A), ville molboerne ellers gerne have spurgt om Regionsrådets holdninger til både den præhospitale indsats på Djursland og Mols/Helgenæs og til de dystre udsigter for fremtidens bustrafik i udkantsområderne. Politikerne var enige om at man ikke kan undvære busserne i den kollektive trafik.

”Men vi må finde en løsning, for vi kan ikke køre med tomme busser,” sagde Gunnar Sørensens (V).

”Syddjurs vil være et velegnet område til at afprøve telebusser,” mente Ole Bollesen (A).

”Skal man spare på bustra-

fikken, må regionen tage hensyn til uddannelsesinstitutionerne og til pendlere. Derfor skal man ikke nedlægge busruter, men højst enkelte afgange,” sagde Carsten Bech (R).

Et smertens barn

Sidste års politiske debattaften stod helt i skolepolitikens tegn, da et flertal af politikerne for et år siden stod foran at lukke Molsskolens særlige tidlige indskolingsordning. Og skoleområdet er stadig et åbent sår på Mols. Flere talere frygtede konsekvenserne for både børn og unge og lokalsamfundet af sektorplanens bud på Molsskolens fremtid med udskolingens flytning til Rønde Skole.

”På den måde braklægger man et område. Hvem vil da flytte til Mols eller Helgenæs, når udskolingseleverne skal transporteres helt til Rønde for at gå i skole,” spurgte en tilhører.



Seks Syddjurspolitikere var i politisk krydsild. Men desværre manglede der repræsentanter fra Region Midtjylland.

”Man fjerner grundlaget for et ungdomsliv på Mols,” mente Rasmus Brock, lærer på Molsskolen.

Men Jørgen Brøgger (L) understregede, at byrådet har vedtaget, at situationen på skoleområdet er status quo uanset hvad sektorplanen anviser eller foreslår.

Hul i kassen

Alle politikere fik som optakt på mødet fem minutters tale tid om budgettet 2009. Der var enighed om at det står skidt til

på mange områder, men uenighed om hvorfor pengene fosser ud af den kommunale kasse.

Jørgen Brøgger (L) var dog glad for at man havde holdt hånden over skovbørnehaven i Mols Bjerge og at der blev råd til en ny brandbil i Knebel. Dog frygtede han konsekvenserne af regionens valg af aktører på ambulanceområdet.

”Jeg frygter, at beredskabet bliver dårligere, og at Falck vil reducere mandskab og udstyr til det påkrævede og ikke mere. Og vil man fortsat ud-

danne personale, når man ikke ved om man om fem år skal køre med ambulancer,” spurgte Jørgen Brøgger.

Andre emner til debat var blandt andet den dårlige mobildekning på Mols og Helgenæs, kommunens vinterberedskab med snydning i yderområderne og ikke mindst en ny vejledning i Knebel by med en udkørsel ved Burgeren eller, som foreslået af plamlæggerne, ved Ålshøjvej.