

Til Syddjurs kommune

Når harmonisering skaber disharmoni

Siden kommunalreformen har harmonisering været et mantra, gerne under devisen bedste praksis. De økonomisk trange tider for kommunen har imidlertid reduceret harmoniseringen til laveste fællesnævner (og det må vi leve med) eller det, der er værre.

Skolevæsenet skal spare – akkurat som alle andre afdelinger – og da skolevæsenet bruger mange penge på gratis buskort til skolebørn, som efter folkeskoleloven ikke er berettigede til det, er det ved første øjekast i orden at stramme op her¹.

De eneste skoleelever, som denne beslutning vedrører, går i skole i den gamle Ebeltoft kommune – bl.a. her på Mols og Helgenæs.

Her blev skolebusser for mange år siden omlagt til kollektiv trafik – netop for at udnytte, at busserne alligevel kørte.

I den øvrige del af kommunen er der fortsat skolebusser, som helt naturligt

medtager skoleelever uden hensyn til folkeskolens alder- og afstandskrav. Her har skoleeleverne ingen buskort, som af den grund så heller ikke kan inddrages, og ej heller vil give nogen besparelse for skolevæsenet, for busserne kører jo alligevel. Det vil med andre ord sige, at harmonisering efter folkeskolelovens regler skaber disharmoni – en forskelsbehandling af skoleelever. Alene fordi busserne har forskellig status i forhold til kommunale kasser. Det fremgår endog, at der andre steder i kommunen kører såkaldt åbne skolebusser om morgenen og efter skoletid. De busser kan både skolebørn og voksne bruge - ganske gratis.

En harmonisering her kunne måske bidrage en smule i kommunekassen? Hvorfor må nogle voksne køre gratis, når andre må betale?

Skoleelever skal ligestilles i transport til skolerne. Det må være et harmoniseringsprincip uanset om regningen betales af skolevæsenet eller afdelingen for Veje og Trafik. Udgiften er



På Mols og Helgenæs kan vi ikke undvære kommunal kollektiv trafik. Her er ikke som i den øvrige del af kommunen en velfungerende øst-vest og nord-syd kollektiv trafik med busser og tog, som drives af Midttrafik med ruter hen over kommunegrænsen.

¹ Retningslinjerne for fri befordring besluttet af FI-udvalget den 7. maj 2008, gældende for hele Syddjurs Kommune

den samme for den samlede kommunekasse. Sparer skolevæsenet, så mangler indtægten hos Veje og Trafik. Derfor bør harmoniseringen drøftes på et højere plan, så kassetænkning ikke ender som harmonisering for harmoniseringens skyld og skaber disharmoniske løsninger.

Har vi måske tidligere set harmoniseringer af den art?

Ja, flere gange – sidst i sagen om harmonisering af tilskud til hallerne², men lad os i nærværende sammenhæng begrænse os til eksempler fra den kollektive trafik.

Byrådet udstak tidligere en bunden opgave til forvaltningen: Spar 800.000 kr. på den kollektive trafik i Syddjurs kommune³. På byrådsmødet roste man så forvaltningen for et grundigt arbejde. Forvaltningen havde sendt opgaven i byen til et eksternt firma, Trapeza A/S, som til gengæld leverede varen uden smålig skelen til konsekvenser. Det fremgik endog, at reduktionen løb op i 13,3 % af den samlede udgift – uden tvivl mere end forudsat ved budgetvedtagelsen, hvor 5% ´s reduktioner var normalen. Og hvorfor nu det? Jo, for harmonisering kunne kun gennemføres i den del af kommunen, som havde kollektiv trafik – i særdeleshed på Mols og Helgenæs. Den øvrige del af kommunen, som havde skolebusser, slap heldigere gennem ”harmoniseringsprocessen”!

Det er således ikke første gang, at harmonisering i Syddjurs kommune er til ugunst for Mols og Helgenæs. For mange eksempler af den art kunne forlede os til at tro, at det ikke er utilsigtet, men netop hensigten.

Med henblik på om skolevejene falder ind under begrebet trafikfarlige eller ej, så medfører en harmonisering efter denne bestemmelse begribeligvis, at elever som ikke af den grund er transportberettiget heller ikke må køre gratis med skolebusserne. En sådan konsekvens vil sikkert vække forargelse eller blive betegnet som en molbohistorie. ”Må nogle skoleelever nu heller ikke køre med skolebusser længere”?

Der bruges mange penge på trafiksikkerhed og med rette. Enkelte skoleelever bør ikke betale for sikkerhed. Her er også tale om en slags sundhed i mangel af cykelstier.

Med venlig hilsen

På vegne af bestyrelsen for
Borgerforeningen Mols – distriktsråd for Mols og Helgenæs.
Jørgen Ørgård
Gl. Kirkevej 7
8420 Knebel

² [Høringssvar](#) af 31. marts 2011

³ Budgetbesparelser juni 2007