

## Vedr. kommuneplanforslag 2013 Omfartsvej i Knebel og/eller i Knebelbro

I [Temahæfte om Infrastruktur som optakt til Forslag til kommuneplan 2013.pdf](#). kan man læse:

*”I forbindelse med diskussionen i byrådssalen om omfartsvejen om Knebel, opstod diskussionen om der var behov for en omfartsvej om Knebelbro. Derfor vil byrådet arbejde videre med muligheden op til kommuneplanforslaget”.*

Det er lidt vanskeligt at tolke, hvad der så reelt er på vej i kommuneplanforslaget.

På den ene side indeholder skitsen stadigvæk en mulig omfartsvej om Knebel - dog i ikke fastlagt trace. På den anden side argumenteres for at fjerne arealreservationen med begrundelsen, at omfartsvejen nok afhjælper trafikmængden gennem den nordlige del af Knebel Bygade, men belaster Vistoft unødigt meget, og at byrådet helst ser trafikken til Helgenæs ført gennem Knebelbro og videre via Sdr. Molsvej uden om Vistoft.

Der er ikke vist forslag til omfartsvej ved Knebelbro i den anledning, men fremsat et åbent spørgsmål om et behov for en sådan.

Faktisk kan vi kun besvare dette spørgsmål med et modspørgsmål! Hvordan havde byrådet da tænkt sig, at den mertrafik gennem Knebelbro skulle foregå uden etablering af omfartsvej, idet det allerede er konstateret, at trafikmængden gennem Knebelbro hører til de allerstørste uden for de store hovedtrafikårer i kommunen med mere end 3600 enheder, som vist på kortet over selve trafikflowet for alle lette køretøjer, dvs. biler, varebiler og lignende? Trafikken, der her er målt, viser gennemsnittrafikken på en hel hverdag for år 2010. Den viser derfor ikke den trafik, der genereres om sommeren.

Dertil kommer problemer for svage trafikanter, idet der er store vanskeligheder ved at etablere cykelsti gennem Knebelbro sammen med den øvrige trafik.

Om der skal etableres omfartsvej, § 40 vej og/eller cykelsti, er derfor i høj grad en aktuell diskussion værd, før kommuneplanen finder sin endelige form.

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen for Borgerforeningen-Mols  
Distriktsrådet for Mols og Helgenæs

