

Knebel d. 16. februar 2011

Til
Beredskabskommissionen
v/Borgmester Kirstine Bille/Jan Petersen
kb@syddjurs.dk/ jp@norddjurs.dk

Hvorfor flyttes tankbilen væk fra Knebel? Urimelig impulsafgørelse i Beredskabskommissionen!

På årets første møde i beredskabskommissionen den 11. februar 2011 anføres under punkt 5. Køretøjernes placering på de enkelte stationer, at stationerne med mindre ændringer har beholdt de køretøjer, de havde ved samordningens ikrafttræden. Dog er den ene af to vandtankvogne flyttet fra Allingåbro til Rønde, da Rønde ikke rådede over en vandtankvogn. Desuden er der en række køretøjer, der udfases, når der skal foretages større reparationer.

Af bilaget: ”Brandkøretøjers placering pr. 1. januar 2011” fremgår:

”Den ekstra vandtankvogn Allingåbro havde, var krævet af Beredskabsstyrelsen, da Rougsø Sønderhald ønskede at nedlægge branddammene. Den bestemmelse der gjorde, at Allingåbro skulle have en ekstra vandtankvogn er fjernet ved indførelsen af den risikobaserede dimensionering. Begrundelsen for at flytte vandtankvognen til Rønde er, at de ikke har en vandtankvogn. Rønde havde i 2009 46 udrykninger og Allingåbro havde i 2009 79 udrykninger, hvor den ekstra vandtankvogn blev brugt 14 gange, derfor er det en beredskabsfaglig rigtig beslutning, at flytte vandtankvognen derhen, hvor den gør størst gavn”. (Citat slut)



Dagsordenen fastslår, at der mangler en tankbil i Rønde. Der er ikke mere begrundelse for to i Allingåbro. Ergo flyttes fornuftigvis den ene til Rønde.

Men Beredskabskommissionen beslutter, at vandtankvognen fra Knebel midlertidigt flyttes til Allingåbro. Den beslutning begrundes ikke ud fra mødets dagsorden, og må derfor være impulsivt tilvejebragt under selve mødet, og savner da også - set med vore briller - enhver form for logik, ja virker nærmest uhørt arrogant. Er det ikke lige konstateret, at Allingåbro kunne undvære en af sine to tankvogne til Rønde, og så ender kommissionen med at flytte den eneste tankbil, der er i Knebel, så man fortsat kan have to i Allingåbro. I Knebel har tankvognen været med i 26 udrykninger, og nu skal den så kun bruges ca. 14 gange i Allingåbro. Forstå det, hvem der kan?

Bestyrelsen vil gerne yderligere henlede kommissionens opmærksomhed på nedenstående fakta:

- At der i nationalparken er sket store træfældninger. Det er lettere at bekæmpe skovbrande end brande i åbne arealer.
- At nationalparken afstedkommer flere besøgende med deraf følgende større risici for ildsvåde.

- For nylig var der en stor gårdbrand i Vrinner, som uden tankbilens tilstedeværelse, ville have haft endnu større katastrofe til følge.
- På Helgenæs og Mols findes flere bedrifter med over 200 dyr. Den største Isgård med 9.000 dyreenheder.
- Der findes ikke mange brandhaner i området. Ej heller er der som i gamle dage mulighed for at udskrive mæketankbiler til opgaven.
- Slangetendere og branddamme er en saga blot, men afløst af den faste tankvogn, som nu af ukendte årsager flyttes til Allingåbro.
- Tankvognen er blandt de ældste i hele beredskabet og skal udfases, når den bliver for dyr at vedligeholde, men den passes og plejes her hos os af det frivillige mandskab – så nænsomt og godt - at den fortsat kan virke efter hensigten, og gør det!

De medlemmer, der måtte stå bag vedtagelsen her i punkt 5, må altså anstændigvis trække den beslutning tilbage, så kommissionen ikke blander politik og religion alt for meget.

(Enhver, som har, til ham skal der gives, men den, der ikke har, fra ham skal selv det tages, som han har. Luk. 19,26)

Med venlig hilsen

På vegne af bestyrelsen for
Borgerforeningen Mols – distriktsråd for Mols og Helgenæs.
Jørgen Ørgård
Gl. Kirkevej 7
8420 Knebel