

Til
Syddjurs kommune
Att.: Peter Sandell
psc@syddjurs.dk

Knebel, den 28. februar 2017

Kære Peter Sandell

Cykelsti mellem Vrinners og Egens Havhuse

Statens nye stipulje nedbringer anlægsudgiften til færdiggørelse af stisystemet

Som bekendt er trafikforligets parter - ganske vist uden om regeringen - blevet enige om en aftale, der sikrer 762 millioner kr. på statens budgetter til en forbedring af den kollektive trafik. I denne aftale har vi bemærket, at den statslige cykelstipulje, hvorfra kommunerne kan søge om medfinansiering til lokale projekter, atter er i spil.

Cykelstien Vrinners-Egens har af forvaltningen tidligere været indstillet og top-prioriteret til 6 mio. kr. Men på mødet den 2. marts 2015 underkendte NTM-udvalget prioriteringen og valgte heller ikke nr. 2, på trods af, at det var det billigste anlæg til 5 mio. kr. I stedet foretrak udvalget indstillingens nr. 3 til en pris af 5,5 mio. kr., selv om det på daværende tidspunkt var den sidste mulighed for medfinansiering på 40% af den statslige cykelpulje. Den pulje har været væsentlig for mange af de cykelstier, som Syddjurs har etableret de seneste år. Blandt andet cykelstierne mellem Skørring og Lime, Rosmus og Balle, Ugelbølle og Rodskov samt Hornslet og Løgten.

Med den nyligt indgåede aftale er der genåbnet mulighed for, at kommunerne på ny kan opnå medfinansiering til cykelstiprojekter.

På den baggrund vil bestyrelsen for Borgerforeningen Mols, der er distriktsråd for Mols og Helgenæs, stærkt anbefale Veje og Trafik at genfremsætte forslaget om etablering af cykelstien fra Vrinners til Egens Havhuse. Forvaltningens argumenter fra marts mødet er stadigvæk gældende. Herfra citeres: *"Stien på Mols vil kunne slå sig på sin placering i/ved nationalpark Mols Bjerge. Ligeledes vil dette projekt kunne trække tråde til det tidligere støttede projekt på Mols, og forbinde denne med stien, der løber ml. Rønne og Ebeltoft. Det bemærkes, at der ikke er mange kommuner, der har mulighed for at angive cykelfremme i en nationalpark som argument for ansøgningen. Ydermere kan der være stor synergieffekt i et samarbejde med nationalpark-sekretariatet ved dette projekt. Stien har en anslået anlægsomkostning på 6 mio.kr."*

Det skal ikke nægtes, at cykelstien fra Egens Havhuse mod Mols har været på ønskelisten i adskillige år og her sidst på Borgerforeningens/Distriktsrådets årlige møde med repræsentanter for de politiske partier den 23. november 2016 var der i politikerpanelet adskillige tilkendegivelser om, at netop den strækning stod højest på den politiske dagsorden for cykelstier, men finansieringen skulle jo først på plads – og på det tidspunkt var der tale om ren kommunal finansiering, (som jo også Veje og Trafik havde påpeget i marts mødet). Vi glæder os over, at puljemidler atter kan søges, og håber på, at stien snart bliver en realitet.

Med venlig hilsen
På vegne af Borgerforeningen Mols – Distriktsråd for Mols og Helgenæs

Jørgen Ørgård, Fmd.
Gl. Kirkevej 7
8420 Knebel

