

Til  
Syddjurs kommune  
Att.: Peter Sandell  
[psc@syddjurs.dk](mailto:psc@syddjurs.dk)

Knebel, den 26. maj 2016

Kære Peter Sandell

## Mobilitet på Mols

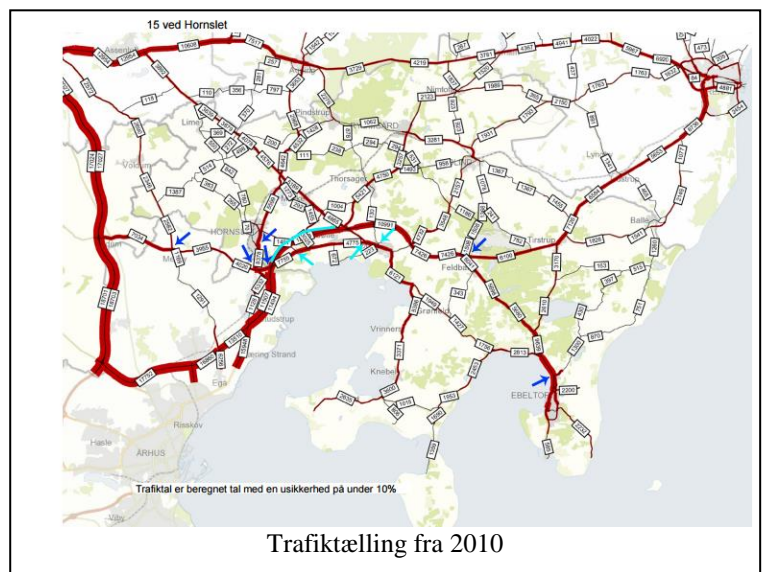
**På det seneste har Borgerforeningen/Distriktsrådet fået flere henvendelser fra borgere, som er mere eller mindre skuffede eller frustrerede over manglende færdiggørelse af stisystemet gennem Knebel og Knebelbro.**

### Belægningen ikke færdiggjort i Knebel

Med 1. etape (Vrinneres – Knebelbro) af cykelstien fra Egens langs Vestre Molsvej blev der taget hul på et mere end 30 år gammelt ønske om cykelsti på den trafikfarlige skolevej. Naturligt nok vil forventningen efter en første etape udmønte sig i en forventning om næste etape. Desværre blev næste etape så kun få meter fra den abrupte afslutning i Vrinneres ned ad bakken mod Vrinneres. Udsigten til færdiggørelsen ser ud til at ligge et godt stykke ud i fremtiden. Dertil stiger skuffelsen/frustrationen over, at belægningen på etape 1 er mangelfuldt udført på stien gennem Knebel. Her indgår den gamle sti i den nye med markant niveauforskel mellem den gamle og den nye belægning. Sjældent ser man som her en ny anlagt cykelsti i flere niveauer og med mangelfuld belægning – Det gør ikke stien attraktiv og således ikke i overensstemmelse med intentionerne i mobilitetsstrategien. Det burde entreprenøren via tilsyn være bedt om at gøre bedre – eller om.

### Stien slutter før Knebelbro

Selvom Borgerforeningen/Distriktsrådet gentagne gange har fremført synspunkter om den belastede trafiksituation gennem Knebelbro, og har peget på en anden vejføring bag om byen og neddrogling af nuværende vej til en § 40 vej gennem Knebelbro - ikke mindst i høringsfaserne omkring [kommuneplan 13](#) og [kommuneplan 16](#) - ser det ikke ud til at kunne imødekommes inden for en overskuelig fremtid. Men situationen må afhjælpes på anden måde i ventetiden. Det blev [allerede i 2010 konstateret](#), at trafikmængden gennem Knebelbro hører til de allerstørste uden for de store hovedtrafikårer i kommunen med mere end 3600 enheder, som vist på kortet over selve trafikflowet



for alle lette køretøjer, dvs. biler, varebiler og lignende? Trafikken, der her er målt, viser gennemsnittrafikken på en hel hverdag for år 2010. Den viser derfor ikke den trafik, der genereres om sommeren. Af side 9 i samme redegørelse fremgår, at byrådet den gang ville arbejde videre med mulighed for omfartsvej ved Knebelbro i 2013 som anført i vores høringssvar. Der blev aldrig fulgt op på den byråds melding.

Problemerne er ikke blevet hverken færre eller mindre siden da. Der er hårdt brug for trafikregulering i Knebelbro. Cyklisterne tvinges ud på en smal og stærkt trafikeret vej gennem byen, hvor lige strækninger uden fartdæmpning næppe animerer til lav fart gennem byen, så krydsning af vejbanen, der er uden beskyttende fortov, vanskeliggøres. Ikke mindst den stigende mængde af tung trafik har længe medført rystelser på bygninger, som ligger tæt på vejen.

Så i den nuværende situation vil det være en meget stor glæde for rigtig mange mennesker at få vished for, at asfaltbelægningen på det korte stykke vil blive udbedret og at kommunen snarest vil fremsætte forslag til den ganske uholdbare trafiksituation gennem Knebelbro.

Med venlig hilsen

På vegne af Borgerforeningen Mols – Distriktsråd for Mols og Helgenæs

Jørgen Ørgård

Fmd.

Gl. Kirkevej 7

8420 Knebel

86 35 12 25 el. 40 28 99 18

[joergen@oergaard.dk](mailto:joergen@oergaard.dk)