

## Pressemeddelelse

Knebel, den 11.11.2016

**Hvad bli'r der råd til med budget 2017?  
Følges op på skraldebilernes mobilregistrering?  
Har byrådet fokus på trafikforholdene i Knebelbro?  
Hvornår færdiggøres stien Vrinneres - Egens Havhuse?  
Fastholdes privatisering af udvalgte kommunale veje?  
Er Djursland glemt i Business Region Aarhus sammenhæng?**  
*Mange og tungtvejende spørgsmål til aftenens møde med de valgte politikere*



Hvad er der penge til i 2017?

Borgerforeningen har tradition for at invitere til møde med vore valgte politikere en gang om året. Det plejer at være en god debataften. Mange aktuelle emner bliver berørt i aftenens løb og således bliver det også onsdag den 23. november 2016 kl. 19.30 i sognehuset i Knebel, hvor alle lister i Syddjurs kommune er inviteret til debattmøde. Der er tilsagn fra næsten alle og panelet får følgende sammensætning:



De svage trafikanter har det fortsat svært gennem Knebel og Knebelbro

Gunnar Sørensen, Venstre. Kirstine Bille, Socialistisk Folkeparti, Ole Bollesen fra Socialdemokraterne, Per Dalgaard, Dansk Folkeparti, Per Zeidler, Liberal Alliance, Jørgen Brøgger, Det konservative Folkeparti, og Jesper Yde, Enhedslisten.

Alle får lejlighed til at præsentere sig selv og nævne et par væsentlige konsekvenser af budget 2017. Der vil uden tvivl komme en del debat omkring indgangsspørgsmålene. Men hovedsagen vil være debatten med den fremmødte forsamling, og der skal sædvanen tro nok blive meget at drøfte.



Sidste år lovede formanden for Teknik og Miljø eksempelvis, at han nok skulle sørge for, at de manglende fortove i Knebel blev etableret. Holder han sit løfte?

Hvordan bruger vi bedst mobilregistreringen?



Hvornår færdiggøres cykelstien mellem Egens Havhuse og Vrinneres?

Mobilhullerne er registreret og vores viden om de mange mobil huller er dokumenteret. Kommunen har i samarbejde med Reno Djurs målt mobildækningen på Djursland med 10 mobiltelefoner installeret i 10 skraldebiler. Resultatet ligger på en indtil videre hemmelig hjemmeside og hvad skal det så bruges til?

Cykelstien Vrinneres-Egens har af forvaltningen været indstillet og prioriteret som nr. 1 til 6 mio. kr. Men på mødet den 2. marts 2015 valgte NTM-udvalget heller ikke nr. 2, på trods af, at det var det billigste anlæg til 5 mio. kr. I stedet foretrak udvalget indstillingens nr. 3 til en pris af 5,5 mio. kr., selv om det var den sidste mulighed for medfinansiering på 40% af den statslige cykelpulje.

Med ophør af statens stipuljestøtte skal fremtidige projekter af den art finansieres fuldt ud af kommunen selv, så man kan da godt undre sig lidt over, at NTM udvalget ikke valgte at følge indstillingen fra Veje og Trafik og hjemtage 40% af den sidste mio. kr. til prioritet nr. nr. 1, cykelstien fra Vrinneres til Egens.

Havbovej 1-7 og 2-10
Havbovej 11-17
Hjulgårdsvej
Skolesvinget
Skoletofte 1-15 og 2-8
Tved
Agersvinget
Vrinneres
Elkærbakke
Gl. Elkærvej

Fastholdes privatisering af udvalgte kommunale veje?



Er Djursland glemt i rapporten fra Business Region Aarhus?



Har Business Region Aarhus interesse i andre lufthavne?



Hvad kommer der ud af brandingkampagnen?



Et bidrag fra Mols og Helgenæs

Borgerforeningen har fået flere henvendelser i anledning af byrådets beslutning om at nedklassificere 40 km offentlige veje til private fællesveje fra 2018. Borgerforeningen arrangerede derfor et møde om den sag, hvor kommunens vejchef, Arne Gynther, orienterede om konsekvenserne for de berørte lodsejere. Omkring 100 grundejere mødte frem på Molsskolen og tilkendegav udbredt utilfredshed og harme over beslutningen, som af vejchefen blev oplyst at være en besparelse i omegnen af 1.1 mio. kr.

Business Region Aarhus er et samarbejde mellem kommunerne i Aarhus og omegn. Samarbejdet har en kommission, som just har udgivet en rapport om mobilitet med anbefalinger i fællesskabet om transport og planlægning. Et stort katalog over de mange initiativer og investeringer, som rapporten vil prioritere og anbefale i Østjylland. Her er det svært at få øje på, at Djursland er en del af samarbejdet ud over, at letbanen selvfølgelig er medtaget i rapporten.

Hvorfor er Djurslands muligheder ikke nævnt i rapporten? Ikke et ord om havne og lufthavn. Der ligger også signalværdi i det, der ikke står noget om! Burde der ikke – nu hvor Aarhus AirPort er afvist alle andre steder end der, hvor den altid har ligget – have været medtaget prioriteringer af lettere adgang til både havne og lufthavnen på Djursland?

Har regionen måske interesser i konkurrerende lufthavne? Har regionen kun fokus på Aarhus havn, hvor Molslinien nu skal flytte længere sydpå til ny anløbshavn for millioner af kroner, medens et fuldt funktionsdygtigt færgeløse ligger tomt hen i Ebeltoft, og hvorfra overfartstiden i øvrigt kun er 4/5 på hver eneste sejltur.

Man kan i den sammenhæng godt spørge sig selv, om en dyr brandingkampagne for kommunen er sin pris værd løstrevet fra vigtige beslutninger og handlinger eller mangel på samme, som har stor betydning for området?

Afslutningsvis er det også interessant, hvilke planer Byrådet har for Naturcenter Karpenhøj?

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for  
Borgerforeningen Mols  
Distriktsråd for Mols og Helgenæs