

## **Sag: 10 – 2015 fra Borgerforeningens bestyrelsesmøde i februar**

### **Færgefart over Kattegat**

Debatten på generalforsamlingen i sidste måned afspejlede kritik af den manglende sejlads fra Ebeltoft.

Molslinien har fremført, at det har sin årsag i manglende kunder. Molslinien har selv sagt ret til at agere, som bestyrelse og ledelse finder det bedst, men rederiets argumenter om, at "trafiktallene viser, at kunderne ikke har bakket op om Ebeltoft-Odden linjen" er mere eller mindre bevidst strategi over tid med henblik på ophør af afgang fra Ebeltoft havn. Argumentet er både billigt og usmageligt – selvfølgelig er der dårlige trafiktal, når der kun er én daglig sejlads, og den tilmed ligger midt på dagen.

Molslinien har stille og roligt over en årrække helt bevidst via salamimetoden skåret ned og forsøgt at skræmme/vænne kunder fra Djursland, Kronjylland og Nordjylland til at bruge afgangene fra Aarhus, og når de ønskede/bestilte trafiktal så var på plads, kunne de sidste sejladses lukkes.

Med skræmte kunder er det mindre attraktivt at starte en konkurrerende rute. Molslinien har systematisk misbrugt sin rute Ebeltoft-Odden ved nedlæggelse af ruter, ændrede fartplaner og på en måde, så ingen bruger kunne have forventninger om stabile afgang. Så ja, så bliver man væk. Det er såre logisk.



En ny aktør har vist sig interesseret i at besejle ruten i stedet for Molslinien. Thomas Hintze, direktør i busselskabet Rød Billet, ser muligheder i at udvide forretningen med færgefart. Han ser for eksempel allerede for sig, at der kan indsættes en bus fra Grenaa til Ebeltoft og videre til København, så bus og færge spiller sammen.

*“Passagerer i Jylland kan lige så godt tage fra Ebeltoft som fra Aarhus. Det kan da godt være, at færgen ikke er fyldt, men den har jo eksisteret i mange år.”*

Derfor mener han, at passagerunderlaget er godt nok.

*“Man behøver ikke at have en færge til 400, hvis der kun er 200 passagerer. Den skal bare være billigere at sejle med, og der skal være flere afgang.”*

Med en særlig prispolitik vil han gøre færgen attraktiv midt på dagen for turister, pensionister og studerende, og så have tidlige og sene afgang til forretningsfolk.

Borgerforeningen har sæde i bestyrelsen for Trafikforeningen Djursland, som også er stærkt interesseret i overfarten.

Her har bestyrelsen inviteret en repræsentant fra busfirmaet “RØD BILLET” til at fortælle om firmaets overvejelser vedrørende tiltag til fornyet færgedrift og tilslutningsbusser. Det sker under overskriften: KAN VI FÅ FÆRGEN TILBAGE? og arrangeres som en ”Høring om færge/bussituationen på Djursland” onsdag 4. marts kl. 19.00 i Kulturhuset i Grenaa. Her er alle interesserede meget velkomne.