

MOLSSiderne

Bedre akutdækning af Djursland er en and

MOLS - Borgerforeningen Mols afviser regionsrådsformandens udsagn om, at ny akutplan samlet set giver bedre dækning af Djursland.

Af Grethe Bo Madsen
grethe@lokalavisen.dk

- De sætter kikkerten for det blinde øje. De vil ikke se, at både Ebeltoft, Rønde samt Mols og Helgenæs stilles ringere med det nye forslag end tilfældet er i dag.

Harmen er til at tage og føle på, når formanden for Borgerforeningen Mols, Jørgen Ørgård, giver svar på tiltale til regionsrådsformand Bent Hansen.

Borgerforeningen henvendte sig i begyndelsen af juni til regionsrådet for at udtrykke sin utilfredshed med forslaget om at nedlægge udrykningslægefunktionen på Mols for at spare 300.000 kr årligt på driftsudgifterne.

Borgerforeningen argumenterer for, at 300.000 kr. er som en dråbe i havet i forhold til den samlede budgetoverskridelse på mere end 15 mio. kr. i forbindelse med etableringen af døgndækkende akutlægebiler. Samtidig finder foreningen det dybe bekvemende, at akutbi-

len fremover skal udgå fra Grenaa og ikke som nu i Kolind, fremgår det af henvendelsen til Bent Hansen.

- Man fjerner med andre ord en billig og effektiv udrykningslæge på Mols og Helgenæs og gør samtidig køreafstanden permanent op til 30-40 kilometer længere for akutlægebilen i den ofte alvorligste del af døgnet, udtaler Jørgen Ørgård.

Ensartet indsats

I sit svar til borgerforeningen giver Bent Hansen udtryk for, at ønsket er at få en ensartet præhospitals indsats i hele regionen, og eftersom akutbilerne er del af ryggraden i den præhospitale indsats, så er der som udgangspunkt ikke foreslået suppleret med alternative lokale lægebaserede ordninger, og at det er på den baggrund, at ordningen med en udrykningslæge på Mols og Helgenæs foreslås udfaset.

Samtidig peger regionsrådsformanden på, at forskellige ikke nærmere uddybede hensyn taler for, at den mest hensigtsmæssige placering af akutbilen på Djursland er i Grenaa

- Da de to akutbiler vil skulle støtte hinanden, etableres en bedre dækning end tilfældet er i dag, mener Bent Hansen.

Men ligge akkurat påstanden om, at placeringen i Grenaa giver en bedre dækning totalt set, får kæden til at hoppe af hos Borgerforeningen Mols.

Mols

- Vi forstår så vel de store økonomiske vanskeligheder med at få pengene til at dække de ekstreme merudgifter, som nok ikke var forudset så voldsomme med vedtagelsen af planen i oktober sidste år. Vi værdsætter endog særdeles meget argumentet om, at det er væsentligt at få en ensartet præhospitals indsats i hele regionen, siger Jørgen Ørgård

Han har dog umanerligt svært ved at se, at der er det, der bliver tilfældet med de nye ændringer, særligt når det påstås, at flytningen af akutbilen fra Kolind til Grenaa skulle give en bedre samlet dækning for Djurslandsområdet end tilfældet er i dag.

- Er det nu sandt? Det er meget forståeligt at Grenaa-bilen, der i yderst sjælden grad må formodes at have opgaver øst for Grenaa, selv sagt kan supplere Randersbilen, men det omvendte vil sandsynligvis kun forekomme i noget ringere omfang al den stund, at Randersbilen også skal operere i syd, vest

og nord for udgangspunktet, udtaler Jørgen Ørgård.

Til efteråret

- Efter vores vurdering stilles væsentlige dele af det sydlige Djursland - Rønde, Ebeltoft samt Mols og Helgenæs - ringere ved gennemførelsen af forslaget. Og der føjes spot til skade, når udrykningslægen på det sydlige Djursland samtidig nedlægges for at skaffe penge til gennemførelsen af forslaget. Fastholdelsen af udrykningslægen kunne i det mindste da betragtes som et plaster på såret, udtaler Jørgen Ørgård.

Borgerne på Mols må væbne sig med tålmodighed, for en afgørelse omkring udfasning af ordningen med udrykningslægen kommer først på politikernes dagsorden igen til efteråret.

Flere politikere har udtrykt forundring over, hvordan udgifterne til de nye akutbiler pludselig er vokset fra 15 mio. kr. til nu 31,4 mio. kr., og derfor vedtog politikene i regionens forretningsudvalg 10. juni at nedsætte et udvalg, der hurtigst muligt skal kulegrave sagen. Udvalgets indstilling forventes klar, så der kan træffes en politisk beslutning til efteråret.