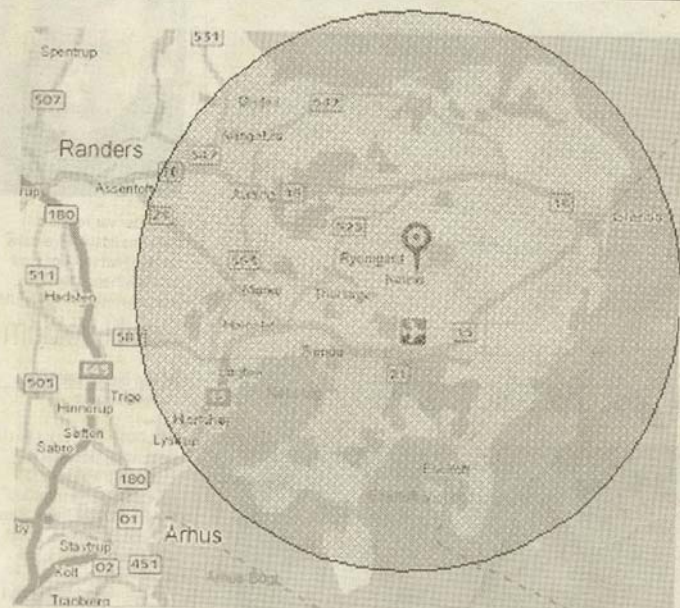
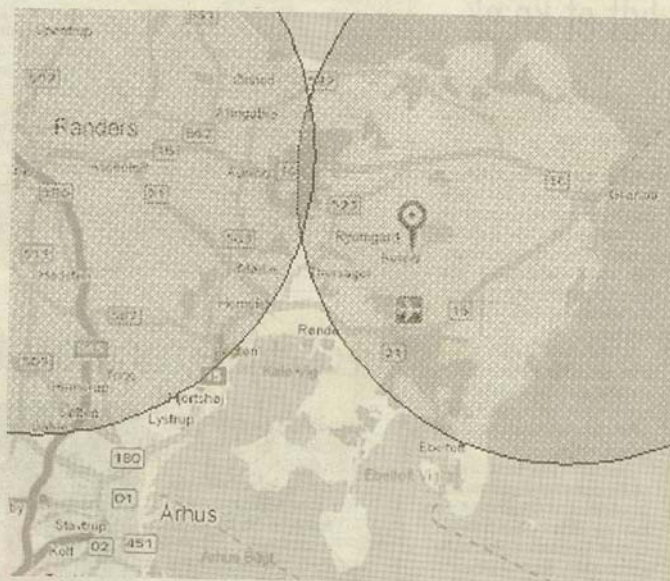


# SYDDJURS



MED KOLIND. Sådan er aktionsradius for akutbilen med udgangspunkt i Kolind.



UDEN KOLIND. Sådan ser det ud med akutbiler i Randers og Grenaa, der skal dække Djursland.

## Dårligere akuthjælp på store dele af Djursland

**Borgerforeningen Mols går i rette med regionsformand Bent Hansens argumenter.**

Af Søren Andersen  
soan@amtsavisen.dk

**SYDDJURS:** Borgerforeningen Mols er slet ikke tilfreds med det svar - og da slet ikke argumenterne - som regionsformand Bent Hansen (S) har kvitteret med i den fortsatte føljeton om akutberedskabet på Mols og Helgenæs. I Region Midtjylland er det holdningen, at en forringelse af beredskabet på det sydlige Djursland med blandt andet udrykningslæge og flytning af akutbilen fra Kolind til Grenaa om natten skal

være med til at finansiere forbedringer i blandt andet Randers.

### Fortsat kamp

»Det ser jo ikke ud til, at regionsrådet har truffet en beslutning i sagen endnu, så vi vil fortsat argumentere for vores sag. Godt nok har Bent Hansen svaret på vores henvendelse. Han har i hvert fald sat sin underskrift på et brev, som jeg tror, administrationen har skrevet, men han forholder sig slet ikke til vores synspunkter,« siger borgerforeningens formand Jørgen Ørngaard.

Han henholder sig til, at Bent Hansen i sit svar skriver, at udvidelsen i Randers og flytningen af akutbilen om natten fra Kolind til Grenaa vil give en bedre samlet dækning af Djurslandsområdet - og at ændringerne er

nødvendige for at give alle borgere i regionen samme kvalitet i den såkaldte præhospitale indsats.

### Ikke forbedring

»Her er det, at vi peger på, at det altså ikke giver en forbedring for alle på Djursland, når man fjerner vores udrykningslæge, og når man flytter akutbilen længere væk fra os i nattetimerne. Vi ved også, at mobil-dækningen visse steder hos os er meget mangelfuld, og det er et væsentligt element i den præhospitale indsats, at man fra lægebilen konstant kan være i forbindelse med akuthospitalet i Århus eller Randers,« siger Jørgen Ørngaard.

Han har i sin korrespondance med den midtjyske region udarbejdet et par kortudsnit, der klart viser,

at set fra Mols og Helgenæs, bliver man klart ringere stillet, hvis akutbilen flyttes fra Kolind til Grenaa - og i den forbindelse nytter det ikke noget, at akutbilen i Randers nu skal døgnbemandes.

Regionsrådet har så at sige sparket den endelige afgørelse i sagen til hjørnespark. Således har man besluttet, at den nuværende præhospitale indsats i regionen videreføres indtil videre, og sagen skal også vurderes af et midlertidigt udvalg, der er nedsat. Dette udvalg mødes ikke før til august, så der er stadig tid for Borgerforeningen Mols til at kæmpe for sagen.

Men Bent Hansen lægger i sin svarskrivelse til borgerforeningen ikke skjul på, at administrationen i regionen ikke mener, at den præhospitale indsats skal suppleres

### AFGØRELSE VENTER

Der vil frem til efteråret herske usikkerhed, om borgerne på Mols beholder deres udrykningslæge. Årsagen er, at regionens Regions sundhedsadministration har peget på en række mulige besparelser, fordi den samlede udgift til en række nye døgn-dækkende akutbiler er blevet dobbelt så dyr som forventet.

Et af spareforslagene er at lukke udrykningslægen på Mols/Helgenæs, der årligt koster 300.000 kr. at drive.

I sidste uge diskuterede regionens partier for første gang forslaget i regionens forretningsudvalg, men besparelsen blev hverken vedtaget eller fjernet. Partierne vedtog i stedet at nedsætte et hurtigt arbejdende udvalg, der skal kulegrave hele sagen. Flere politikere undrer sig nemlig over, hvorfor udgifterne til de nye akut-biler pludselig er mere end fordoblet.

Udvalget skal komme med en indstilling, så der kan tages en politisk beslutning i efteråret.

med lokale udrykningslæger, og derfor forslaget om en udfasning af ordningen på Mols og Helgenæs.